



Equilibratrici e Smontagomme

Smontagomme

A22-20

- Raccomandato per officine e centri con volume di servizio pneumatici medio
- La macchina è equipaggiata con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata per prevenire danni ai pneumatici e ai cerchi.
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio.
- Il palo ribaltabile e i quattro pedali ergonomici rendono semplice e intuitivo l'uso della macchina.
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio e dal palo a ribaltamento pneumatico.

A22-20 2-speed

- Stesse caratteristiche dell'A22-20, ma con motore doppia velocità

A22-24 racing plus

Ulteriori caratteristiche

- Certificato dal wdk per pneumatici UHP e run-flat.
- Con premitallone pneumatico MH 320 pro e kit „Plus“ (di serie) idoneo per il trattamento di pneumatici UHP e run-flat (per PAX e CSR occorrono adattatori supplementari opzionali).
- Disponibile anche in versione A22-24 racing senza MH 320 pro e kit „Plus“ (non certificato).
- Piatto autocentrante a due velocità controllato da pedale (solo versione trifase) e braccio orizzontale con supporto rullo velocizzano ulteriormente il funzionamento.
- Con una capacità di bloccaggio esterno che arriva fino a 24" il A22-24 è progettato per operare anche su ruote di grandi dimensioni.
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura



- MH 320 pro opzionale per A22-20 e A22-20 2-speed



Smontagomme

Super LX24" Plus

- Raccomandato per officine e centri con volume di servizio pneumatici alto
- Certificato dal wdk per pneumatici UHP e run-flat.
- Con premitallone pneumatico MH 320 pro e kit „Plus“ (di serie) idoneo per il trattamento di pneumatici UHP e run-flat (per PAX e CSR occorrono adattatori supplementari opzionali).
- Disponibile anche in versione Super LX 24 senza MH 320 pro e kit „Plus“ (non certificato).
- Le macchine sono equipaggiate con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata. Inoltre il braccio stallonatore è regolabile in più posizioni.
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio e nelle griffe per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio.
- Il palo ribaltabile e i quattro pedali ergonomici rendono semplice e intuitivo l'uso della macchina.
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio e dal palo a ribaltamento pneumatico.
- Piatto autocentrante a due velocità controllato da pedale (solo versione trifase) e braccio orizzontale con supporto rullo velocizzano ulteriormente il funzionamento.
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura.
- Con una capacità di bloccaggio esterno che arriva fino a 24" per operare anche su ruote di grandi dimensioni.
- Pratica cassetta porta oggetti, con manometro integrato



Super LX26" Plus

- Raccomandato per officine e centri con volume di servizio pneumatici elevato, specializzati in pneumatici di ampie dimensioni
- Certificato dal wdk per pneumatici UHP e run-flat.
- Con premitallone pneumatico MH 320 pro e kit „Plus“ (di serie) idoneo per il trattamento di pneumatici UHP e run-flat (per PAX e CSR occorrono adattatori supplementari opzionali).
- Disponibile anche in versione Super LX 26 senza kit „Plus“ (non certificato).
- Montaggio e smontaggio di tutti i pneumatici disponibili sul mercato.
- Con un'azione di bloccaggio esterno fino a 26" (opzionale fino a 30") per operare anche su ruote di grandi dimensioni.
- Le macchine sono equipaggiate con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata. Inoltre il braccio stallonatore è regolabile in due posizioni.
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio e nelle griffe per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio; l'avvicinamento al bordo del cerchio viene eseguito pneumaticamente.
- Il palo ribaltabile e i quattro pedali ergonomici rendono semplice e intuitivo l'uso della macchina.
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio e dal palo a ribaltamento pneumatico.
- Piatto autocentrante a due velocità controllato da pedale (solo versione trifase) e braccio orizzontale con supporto rullo velocizzano ulteriormente il funzionamento.
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura.
- Pratica cassetta porta oggetti, con manometro integrato.



Super LX24"AT Plus

- Raccomandato per officine e centri con volume di servizio pneumatici alto, smontaggio senza leva
- Certificato dal wdk per pneumatici UHP e run-flat.
- Con premitallone pneumatico MH 320 pro e kit „Plus“ (di serie) idoneo per il trattamento di pneumatici UHP e run-flat (per PAX e CSR occorrono adattatori supplementari opzionali).
- Utensile per smontaggio automatico integrato
- Le macchine sono equipaggiate con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata. Inoltre il braccio stallonatore è regolabile in più posizioni.
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio e nelle griffe per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio.
- Il palo ribaltabile e i quattro pedali ergonomici rendono semplice e intuitivo l'uso della macchina.
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio e dal palo a ribaltamento pneumatico.
- Piatto autocentrante a due velocità controllato da pedale (solo versione trifase) e braccio orizzontale con supporto rullo velocizzano ulteriormente il funzionamento.
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura.
- Con una capacità di bloccaggio esterno che arriva fino a 24" per operare anche su ruote di grandi dimensioni.
- Pratica cassetta porta oggetti, con manometro integrato



Smontagomme

Vulcan PRO

Smontagomme polivalente per un smontaggio senza leva. Molte vetture con gomme ribassate oppure con fianchi rinforzati (run-flat), costituiscono una grossa sfida in sede di montaggio e di smontaggio.

Gli smontagomme della serie Vulcan PRO sono stati progettati proprio per essere utilizzati su queste ruote, in quanto il design speciale consente di offrire un supporto ottimale all'operatore durante la fasi di montaggio e smontaggio del pneumatico, riducendo al minimo il rischio di rottura dei fianchi.

Questo smontagomme, inoltre, è progettato anche per la gestione di tutti i tipi di gomme, e si può adoperare per cerchi con diametro fino a 30" e una larghezza max. di 17".

Con il Vulcan PRO si possono smontare i talloni su entrambi i lati del pneumatico in maniera continua, senza dover bloccare nuovamente la ruota. Il disco in plastica stallona il fianco superiore, mentre la ruota gira lentamente.

Una volta iniziata l'operazione di stallonatura, premendo semplicemente un pulsante sul quadro di comando e controllo, si modifica l'angolo di esercizio del disco, in modo tale da ottimizzare la forza di stallonatura. Per smontare il tallone inferiore si ruota il disco di 180° e lo si posiziona sul fianco inferiore, in modo da poter eseguire l'operazione sul fianco inferiore.



Il Vulcan PRO è provvisto di un alza tallone integrato automatico, così da poter collocare senza danneggiare le gomme senza l'uso di una leva.



Sulla flangia centrale il cerchio viene bloccato. Tramite il foro centrale, con pochi interventi, ogni ruota risulta centrata in maniera ottimale, in modo da consentire un uso ergonomico sui più svariati tipi di ruote, comprese quelle a canale ribaltato (con accessorio a richiesta).



Smontagomme

Quadriga 1000

Smontagomme superautomatico per risultati ottimali. Lo smontagomme automatico Quadriga 1000 è stato progettato con l'obiettivo di ridurre gli sforzi per l'operatore e di minimizzare le fonti di errore mediante l'automatizzazione del funzionamento.

Accuratezza: Grazie alla forza e alla precisione controllate, tutte le operazioni – in particolare la stallonatura – vengono eseguite in maniera efficiente e, nel contempo, con delicatezza.

Versatilità: Questo smontagomme può essere utilizzato per tutte le ruote comunemente reperibili sul mercato e, in particolare, anche per gomme UHP e run-flat, con diametro cerchio max. di 30" e diametro ruota max. di 47".

Ergonomia: Grazie al design intelligente ed ergonomico, alle operazioni concepite per risparmiare tempo e alla possibilità di impiego universale, Quadriga 1000 risulta la soluzione ideale per aziende con notevoli volumi di lavoro in fatto di assistenza pneumatici.

Automatismo: Questo smontagomme completamente automatico dispone di parecchi programmi, così che le operazioni si possono adattare alle esigenze individuali.

- Ciclo automatico-normale, la macchina esegue montaggio/smontaggio automaticamente
- Ciclo automatico-sport, programma speciale per la gestione di gomme UHP e run-flat
- Ciclo automatico-soft, programma speciale per la gestione di gomme con fianco morbido
- Expert Mode, singoli step si possono eseguire, a scelta, in manuale o automatico
- Ciclo Manuale, tutti gli step possono essere effettuati in manuale

Controllo: Nonostante le operazioni automatiche, l'operatore ha sempre il pieno controllo di tutti gli step di lavoro. Fintanto che aziona la leva di comando, le operazioni si svolgono in automatico.

Rilasciando la leva di comando, si può interrompere in qualsiasi momento il funzionamento automatico, ad esempio per eseguire la lubrificazione. Al bisogno, si possono anche ripetere degli step del programma.



Smontagomme

KING 100 TR

- Smontagomme per autocarro per il montaggio e lo smontaggio di pneumatici tubeless per autocarro o autobus su cerchi in acciaio e alluminio
- Rampa per un facile caricamento del pneumatico
- Due rulli di stallonatura, smontaggio e montaggio per una rapida esecuzione del lavoro, in quanto è possibile operare sul tallone interno ed esterno in un'unica operazione.
- Grazie alla struttura innovativa, i rulli sono sempre centrati rispetto alla ruota
- Pratica rifilatura del profilo del pneumatico grazie alla speciale disposizione di ruota, rulli e pannello di comando
- Massima facilità d'impiego grazie al pannello di comando integrato
- Bloccaggio della ruota attraverso il foro centrale grazie al cono e alla ghiera



KING 2600

- Smontagomme per autocarro per il montaggio e lo smontaggio di pneumatici per autocarro o autobus su cerchi a canale e ad anello
- Azionamento elettroidraulico
- Unità di controllo mobile
- Posizionamento di ruota e utensile con range di regolazione ampio e preciso
- Mandrino autocentrante idraulico universale regolabile in continuo
- Rullo stallonatore e utensile di montaggio/smontaggio montati su braccio orientabile
- Valvola di sicurezza sull'autocentrante per evitare uno sbloccaggio accidentale della ruota



Specifiche tecniche e misure		KING 100 TR	KING 2600
Bloccaggio cerchio	pollici	16 – 22.5	14 – 26
Larghezza max. ruota	pollici	20	27,5
Diametro max. ruota	mm	1200	1500
Peso max. ruota	kg	200	1000
Velocità autocentrante	giri / min	4	7
Forza di stallonatura	kN	18	27
Dimensioni (L x P x A)	mm	1270 x 1290 x 1100	1670 x 1400 x 840
Peso	kg	330	550
Alimentazione elettrica		400 V CA trifase 50 – 60 Hz	400 VAC 3 ph 50 – 60 Hz

Smontagomme

KING 5610

- Smontagomme per ruote di autocarro, trattori e macchine movimento terra da 14" – 56"
- Azionamento elettroidraulico
- Autocentrante robusto e di grandi dimensioni
- Unità di controllo mobile
- Posizionamento di ruota e utensile con range di regolazione ampio e preciso
- Mandrino autocentrante idraulico universale regolabile
- Esclusivo disco stallonatore per forze di stallonatura di oltre 33 kN
- Disco stallonatore in acciaio montato su boccola a temprata speciale per un'agevole lubrificazione e una lunga durata

Ulteriori caratteristiche del 5610 R

- Pannello di comando girevole montato su braccio orientabile per un impiego ergonomico
- Sollevamento e abbassamento del braccio di montaggio e rotazione automatica dell'utensile di montaggio che assicurano la massima facilità di utilizzo e un risparmio tempo
- Movimento laterale a comando idraulico del braccio di montaggio e dell'autocentrante che assicura la massima praticità e rapidità di utilizzo



Specifiche tecniche e misure

Capacità di bloccaggio cerchio	pollici	14 – 32
– con prolunga (opzionale)	pollici	14 – 56
Larghezza max. ruota	pollici	43
Diametro max. ruota	mm	2350
Peso max. ruota	kg	1500
Velocità autocentrante	giri / min	4 / 8
Forza di stallonatura	kN	33
Dimensioni (L x P x A)	mm	2100 x 2100 x 1480
Peso	kg	761 / R: 897
Alimentazione elettrica		400 VAC 3 ph 50 – 60 Hz

Smontagomme

KING 5600

- Smontagomme per autocarro per i centri assistenza pneumatici, per il montaggio e lo smontaggio di pneumatici di trattori e macchine movimento terra
- Autocentrante con struttura piena
- Telaio con doppio rinforzo per operare a ritmo elevato anche su ruote con peso fino a 1500 kg
- Esclusivo sistema con disco stallonatore brevettato per migliori prestazioni di stallonatura
- Unità di controllo a commutatore per il comando contemporaneo di due funzioni
- Autocentrante a 2 velocità, regolabile tramite commutatore
- Gamma completa di accessori standard



T8058 B

- Smontagomme universale per ruote autocarro 4" a 58"
- Ampio range di centraggio per cerchi da 4" a 58"
- Forza di stallonatura fino a 3.8 t
- Struttura robusta per sostenere intense attività di lavoro fino a 2000 kg e 2,5 m di diametro pneumatico
- Posizionamento autocentrante fino ad una minima altezza di 350 mm per facilitare la presa dei cerchi più piccoli
- Lunghe griffe per cerchi con elevato offset
- Centraggio di cerchi con flange fino a 40 mm di spessore
- Due velocità autocentrante impostabili mediante selettore
- Pedaliera collegata via cavo alla centralina

T8058 BA

Stesse caratteristiche del T8058 B, ma con pannello di controllo applicato ad un braccio telescopico

T8058 WL

Stesse caratteristiche del T8058 B con l'aggiunta:

- Radiocomando (senza cavi)
- Movimento da fianco a fianco automatizzato



Specifiche tecniche e misure		KING 5600	KING 8058
Capacità di bloccaggio cerchio	pollici	14 – 44	4 – 58
– con prolunga (opzionale)	pollici	44 – 56	–
Larghezza max. ruota	pollici / mm	43	59 / 1500
Diametro max. ruota	pollici / mm	2300	98,5 / 2500
Peso max. ruota	kg	1500	2000
Velocità autocentrante	giri / min	4 / 8	4 / 8
Forza di stallonatura	kN	33	–
Potenza motore autocentrante	kW	–	2,2 – 3,0
Potenza motore idraulico	kW	–	1,5
Dimensioni (L x P x A)	mm	2565 x 1800 x 850	2990 x 2100 x 2025
Peso	kg	945	1450
Alimentazione elettrica		400 VAC 3 ph 50 – 60 Hz	

Equilibratrice

S1150

- Lancio a motore per ruote di vetture e furgoni
- Display LED integrato nel compartimento portapesi
- Inserimento manuale dei dati
- Misurazione dello squilibrio statico e dinamico in un solo lancio
- RPI Real plane imaginge
- 5 modalità di applicazione peso
- Funzione pesi nascosti con posizionamento dietro le razze
- Programma di ottimizzazione
- Ingombro compatto
- 4 supporti per coni e ghiera sul lato sinistro della macchina
- 3 coni di centraggio, ghiera rapida, calibro larghezza ruote, pinza per pesi



S1280

- Acquisizione automatica della distanza cerchio/macchina e del diametro del cerchio (2D SAPE)
- Inserimento manuale della larghezza tramite tastiera
- Comprende molte funzionalità coperte da brevetto quali la tecnologia VPI, il bloccaggio del peso adesivo e l'ottimizzazione
- Il braccetto rilevatore guida l'utente fino alla giusta posizione del peso all'interno del cerchio (funzione ALU)
- La funzione pesi nascosti permette di nascondere i pesi adesivi dietro due razze adiacenti dei cerchi in lega
- Funzione PAX
- Doppio display digitale per la lettura separata dello squilibrio di entrambi i piani
- Funzione Matching
- Freno automatico dopo il lancio di misura
- Blocco albero principale operato a pedale



- Sistema di misura VPI



Equilibratrice

S1750

- Acquisizione automatica della distanza cerchio / macchina e del diametro del cerchio (2D SAPE)
- Inserimento manuale della larghezza tramite tastiera
- Comprende molte funzionalità coperte da brevetto quali la tecnologia VPI, il bloccaggio del peso adesivo e l'ottimizzazione
- Posizionamento automatico della ruota nel piano di correzione a sinistra (posizione 12 h)
- La funzione pesi nascosti permette di nascondere i pesi adesivi dietro due razze adiacenti dei cerchi in lega
- Funzione PAX
- Comoda guida utente su monitor TFT formato largo 19"
- 6 funzioni di equilibratura, 5 delle quali per ruote in lega
- Supporti ergonomici per coni, ghiera di bloccaggio, pinze e pesi
- Protezione ruota
- Versione **S1750 S** con dispositivo Smart Sonar per rilevamento automatico e senza contatto della larghezza del cerchio



- Sistema di misura VPI



S1850-2

- Acquisizione automatica di tutti i dati della ruota (3D SAPE)
- Comprende molte funzionalità coperte da brevetto quali la tecnologia VPI, il bloccaggio del peso adesivo e l'ottimizzazione
- Posizionamento automatico della ruota nel piano di correzione a sinistra (posizione 12 h)
- La funzione pesi nascosti permette di nascondere i pesi adesivi dietro due razze adiacenti dei cerchi in lega
- Funzione PAX
- Comoda guida utente su monitor TFT formato largo 19"
- 6 funzioni di equilibratura, 5 delle quali per ruote in lega
- Memorizza fino a nove diversi profili utente
- Supporti ergonomici per coni, ghiera di bloccaggio, pinze e pesi
- Protezione ruota



S3300

- Equilibratrice per ruote di autocarri
- Acquisizione automatica della distanza cerchio / macchina e del diametro del cerchio (2D SAPE)
- Inserimento manuale della larghezza tramite tastiera
- Con sollevatore integrato



Specifiche tecniche e misure

Diametro foro centrale cerchio	mm	Furgoni: 120 – 174 Autocarri: 198 – 225 / 270 – 286,5
Diametro albero	mm	40
Velocità di misurazione	giri / min	< 100
Larghezza cerchio (equilibratura din.)	pollici	2 – 20
Diametro cerchio (auto./man.)	pollici	8 – 26 / 8 – 30
Larghezza max. ruota	mm	650
Diametro max. ruota	mm	1300
Peso max. ruota	kg	250
Dimensioni (L x P x A)	mm	1345 x 1455 x 2005
Peso (incl. imballaggio)	kg	223
Alimentazione elettrica		230 V CA monofase 50/60 Hz

Snap-on EQUIPMENT

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522/733-411 · Fax: +39 0522/733-479

Francia

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056 Cergy Pontoise CEDEX
Tel: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70

Germania

Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen
Tel: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501

Inghilterra

Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ
Tel: +44 (0) 118/929-6811 · Fax: +44 (0) 118/966-4369

Italia

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522/733-411 · Fax: +39 0522/733-410