

# Soluzioni BIKE



[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**



# GLI SPECIALISTI MONDIALI NELLA DIAGNOSI

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

## **Offerta completa e modulare**

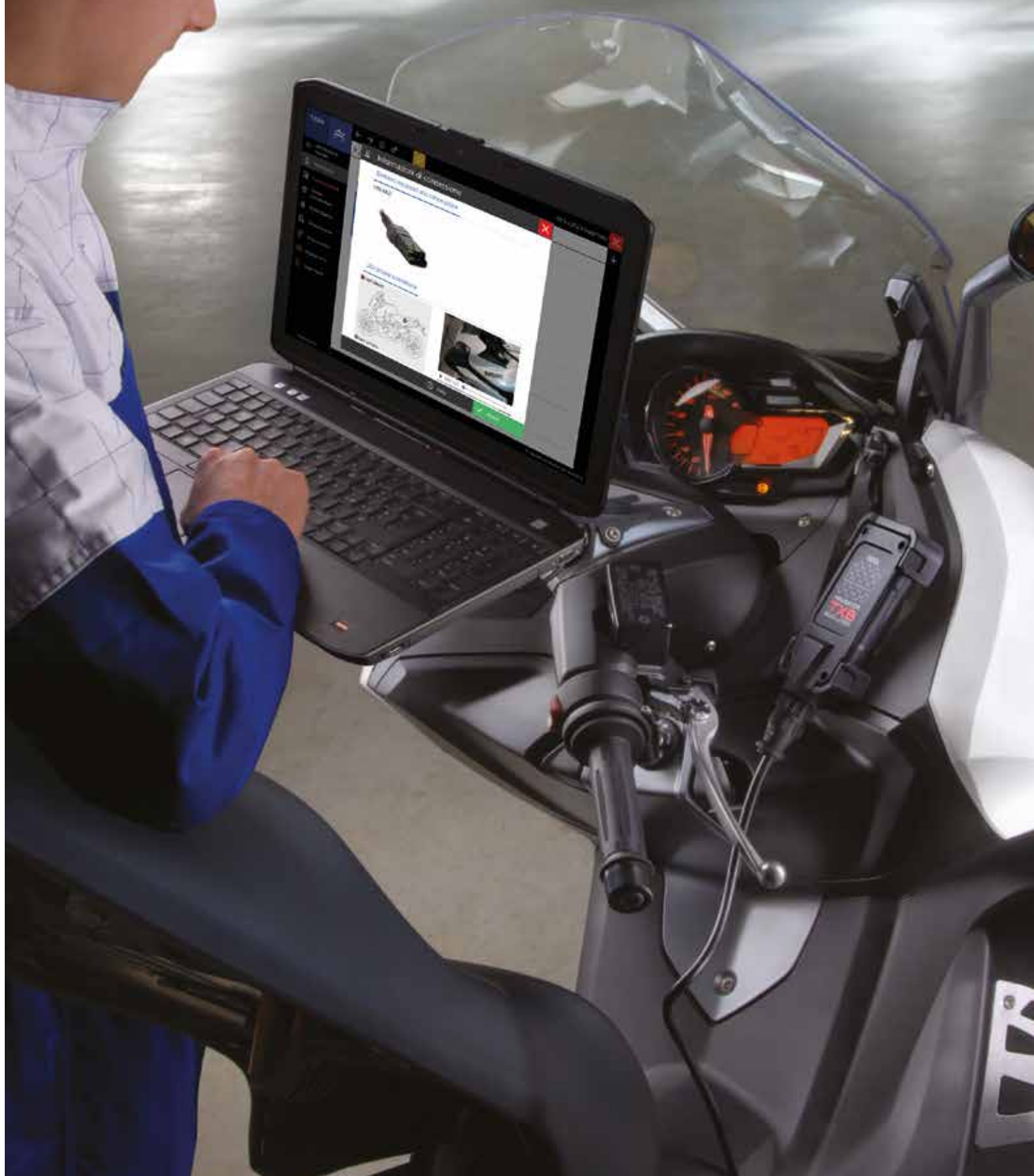
TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.



# SOFTWARE IDC5

## La diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



# Interfaccia software sempre più intuitiva

La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, **semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi** necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una **visualizzazione esaustiva delle informazioni più rilevanti**. Anche il menu è stato rivisto ed ora si sviluppa in verticale. Questa soluzione consente di scorrere tutte le voci in modo semplice, senza mai cambiare pagina, anche attraverso una "touch gesture" che consente di zoomare sulle funzionalità d'interesse semplicemente utilizzando le dita.

Molto interessante la nuova funzionalità "Schemi Elettrici Interattivi" che consente di consultare gli schemi elettrici sfruttando le animazioni dei dispositivi coinvolti e generando una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline. Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il **download degli aggiornamenti più veloce**. IDC5 è un sistema in continua evoluzione ed aperto verso nuove tecnologie che potrebbero essere disponibili nell'immediato futuro.



# Un mondo di funzionalità e servizi

Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzionalità esclusive elaborate ed ottimizzate dal reparto Ricerca e Sviluppo di TEXA.



## GUASTI RISOLTI powered by Google™

È la straordinaria funzionalità, implementata tramite la **collaborazione con Google**, che permette di interrogare facilmente i database TEXA per ricercare le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai nostri call center internazionali. Il riparatore ha a disposizione, **24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici** di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.



## Ricerca veicolo

Con questa funzionalità individuare il corretto veicolo su cui lavorare diventa ancora più semplice e preciso. Oltre alla selezione "classica" attraverso marca, modello, codice motore e periodo sono disponibili due nuove modalità, MANUALE ed AUTOMATICA.

### MANUALE

**Tramite targa:** ricerca dei veicoli memorizzati nell'archivio Gestione Clienti. In questo modo è possibile, attraverso il numero di targa, selezionare direttamente il veicolo corretto tra tutte le selezioni di IDC5 ed accedere alle relative funzioni.

**Tramite VIN:** identifica il veicolo corretto attraverso l'inserimento manuale del numero di telaio (VIN). Una volta inseriti i 17 caratteri del VIN e avviata la ricerca, IDC5 indicherà il veicolo o i veicoli compatibili da selezionare.

NOTA: questa funzione è disponibile per alcuni marchi come BMW, HARLEY-DAVIDSON e MV AGUSTA.

### AUTOMATICA

Identifica e seleziona il veicolo corretto attraverso pochi click. È sufficiente cliccare sul tasto relativo alla funzione presente in prossimità del marchio e collegare lo strumento di diagnosi al veicolo. Una volta effettuata la scansione delle centraline, IDC5 selezionerà automaticamente il veicolo.

NOTA: attualmente disponibile per i marchi BMW, HARLEY-DAVIDSON e KTM.



## Diagnosi rapida

Permette una corretta diagnosi arrivando in pochi click al veicolo interessato. È sufficiente cliccare sul tasto relativo alla funzione, presente in prossimità del marchio, e collegare lo strumento di diagnosi al veicolo.

Il software accederà direttamente all'impianto iniezione oppure effettuerà una scansione riportando gli impianti disponibili, con possibilità di diagnosi specifica. Disponibile per alcuni marchi, tra i quali Honda e Suzuki.



## Valori nominali

Utili schede che includono i valori di riferimento per ogni singolo componente elettronico associato all'autodiagnosi e le relative soluzioni per risolvere un eventuale guasto. Queste informazioni sono consultabili direttamente durante l'autodiagnosi, cliccando sull'icona DOCUMENTAZIONE e sono suddivise per impianto e specifico dispositivo o codice guasto, in modo da rendere la ricerca semplice e intuitiva.



## Global Scan

Oltre ad una diagnosi molto approfondita TEXA offre ai propri clienti anche funzioni speciali come per esempio Global Scan, che effettua la scansione del mezzo rilevando le centraline presenti, le informazioni e la presenza o meno di errori. Global Scan è attualmente disponibile per alcuni marchi come: DUCATI, BMW, HARLEY DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.



## Funzioni speciali

Disponibile per alcuni marchi, questa sezione racchiude diverse funzionalità applicabili al veicolo, come ad esempio la funzione CIP di BMW (cambio impostazioni display, abilitazione manopole riscaldabili, ecc.) e le regolazioni speciali di Harley Davidson (regolazione del minimo, abilitazione/disabilitazione valvola dello scarico).



## Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato



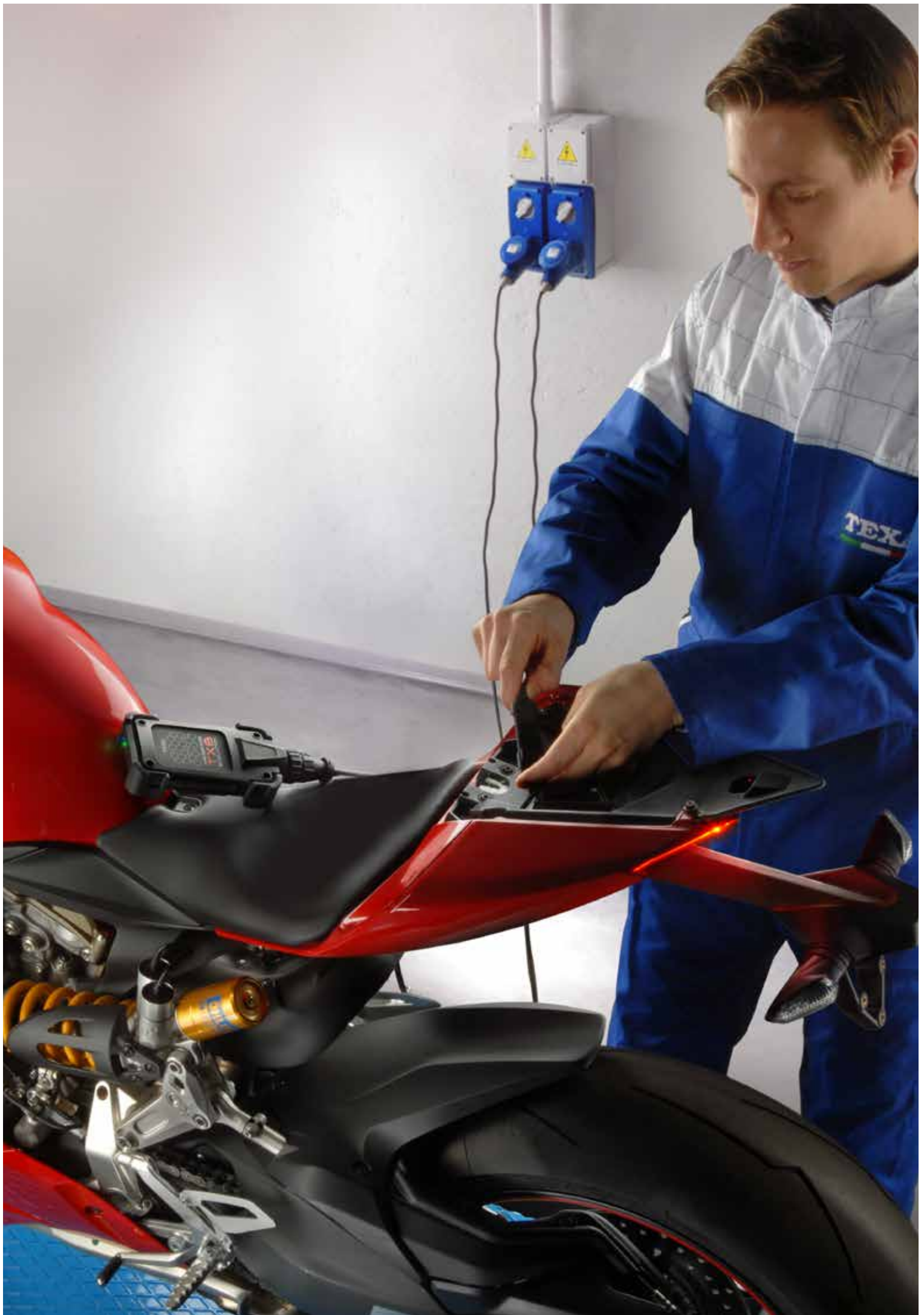
## Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.



## Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.







## Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del mezzo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada.

I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.



## APP Cavi

App che fornisce un aiuto sul corretto utilizzo e disponibilità dei cavi diagnostici per i quali non esiste ancora uno standard. È formata da quattro sezioni, dalle quali accedere all'elenco completo dei cavi utilizzati dal software, a quelli impiegati da ogni marchio, all'elenco ed alle descrizioni delle valigie cavi disponibili a listino e alle informazioni sugli adapter da utilizzare con strumenti compatibili con gli altri ambienti.

## Supporto all'Autodiagnosi

A supporto dell'autodiagnosi sono presenti numerose e dettagliate informazioni contenute nelle Schede Tecniche e negli Schemi Elettrici che descrivono le funzionalità dei singoli impianti. Inoltre c'è la possibilità di consultare i dati meccanici specifici per ogni veicolo.



## Schede Tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.



## Schemi Elettrici Interattivi\*

Gli Schemi Elettrici Interattivi consentono di approfondire la ricerca del guasto, attraverso un'interazione con i vari elementi che li compongono. È possibile selezionare un dispositivo ed evidenziarne i cablaggi, le connessioni elettriche e le logiche di collegamento con gli altri elementi dello schema. Un'ulteriore funzionalità permette di visualizzare il verso del segnale per capire se è in ingresso o in uscita dalla centralina, vedere la correlazione tra pin centralina e pin dispositivi, utilizzare i link interattivi tra le pagine per evidenziare lo schema ed il collegamento interessati.

\*Presente solo su una parte degli schemi elettrici. In aumento con i vari aggiornamenti.

# Soluzioni di diagnosi

Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dai potentissimi visualizzatori **AXONE 5** e **AXONE Nemo** e dalla robusta interfaccia veicolo **Navigator TXB Evolution**. Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.





## AXONE 5

AXONE 5 è lo strumento completo e di facile utilizzo per tutti gli interventi di diagnosi negli ambienti **CAR** e **BIKE**.

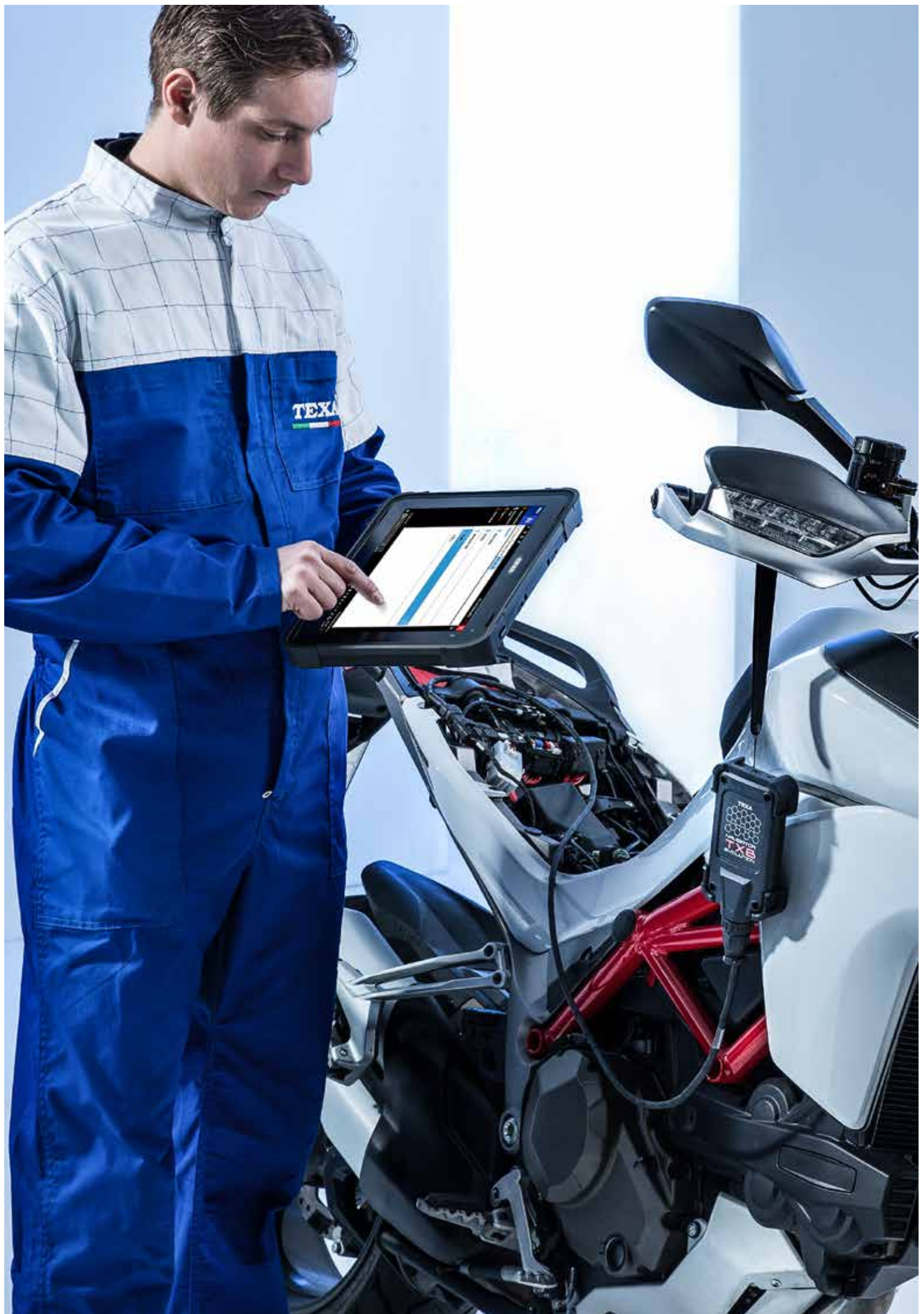
È dotato di uno **schermo** touch capacitivo da **9,7 pollici** con **risoluzione 2048x1536 pixel** e di una fotocamera da 5 megapixel con flash ed autofocus.

All'interno troviamo un processore quad-core ARM® Cortex® A9 che assicura allo strumento elevata potenza di calcolo.

Grazie al software **IDC5a PLUS**, AXONE 5 è veloce e intuitivo, la soluzione ideale per chi non vuole rinunciare alla migliore diagnosi disponibile sul mercato, con un investimento contenuto.

SOLUZIONI  
DIAGNOSI





# AXONE Nemo

AXONE Nemo è il visualizzatore tecnologicamente più completo e potente disponibile sul mercato, del tutto paragonabile come caratteristiche ai migliori tablet commerciali. Ma, rispetto a questi, è **progettato per resistere a grandi shock**, compresa la caduta in acqua: grazie ad un brevetto TEXA, è infatti l'unico dispositivo PC al mondo in grado di galleggiare\*. La scocca di AXONE Nemo è interamente in magnesio, un materiale nobile che si caratterizza per leggerezza e smaltimento di calore. A questa scelta funzionale, si abbina la tradizionale cura dell'estetica: AXONE Nemo non solo è bellissimo, ma è stato pensato anche per la massima praticità d'uso. Dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo **schermo capacitivo 12 pollici**, con la straordinaria **risoluzione 2160x1440** e protetto da un robustissimo vetro **Gorilla Glass**.

Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Altra caratteristica distintiva è la presenza di due fotocamere da 5 megapixel, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus.



\*Impermeabilità e galleggibilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".





# NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution, è **un'interfaccia veicolo di ultima generazione**, uno strumento all'avanguardia sviluppato espressamente **per l'ambiente motociclistico**.

Le sue caratteristiche hardware lo rendono compatibile con tutti i protocolli attualmente esistenti e il suo **connettore CPC 16 poli integrato** consente l'utilizzo di tutti i cavi diagnostici BIKE. Oltre che la diagnosi "classica" permette di registrare la sessione diagnostica in movimento\*

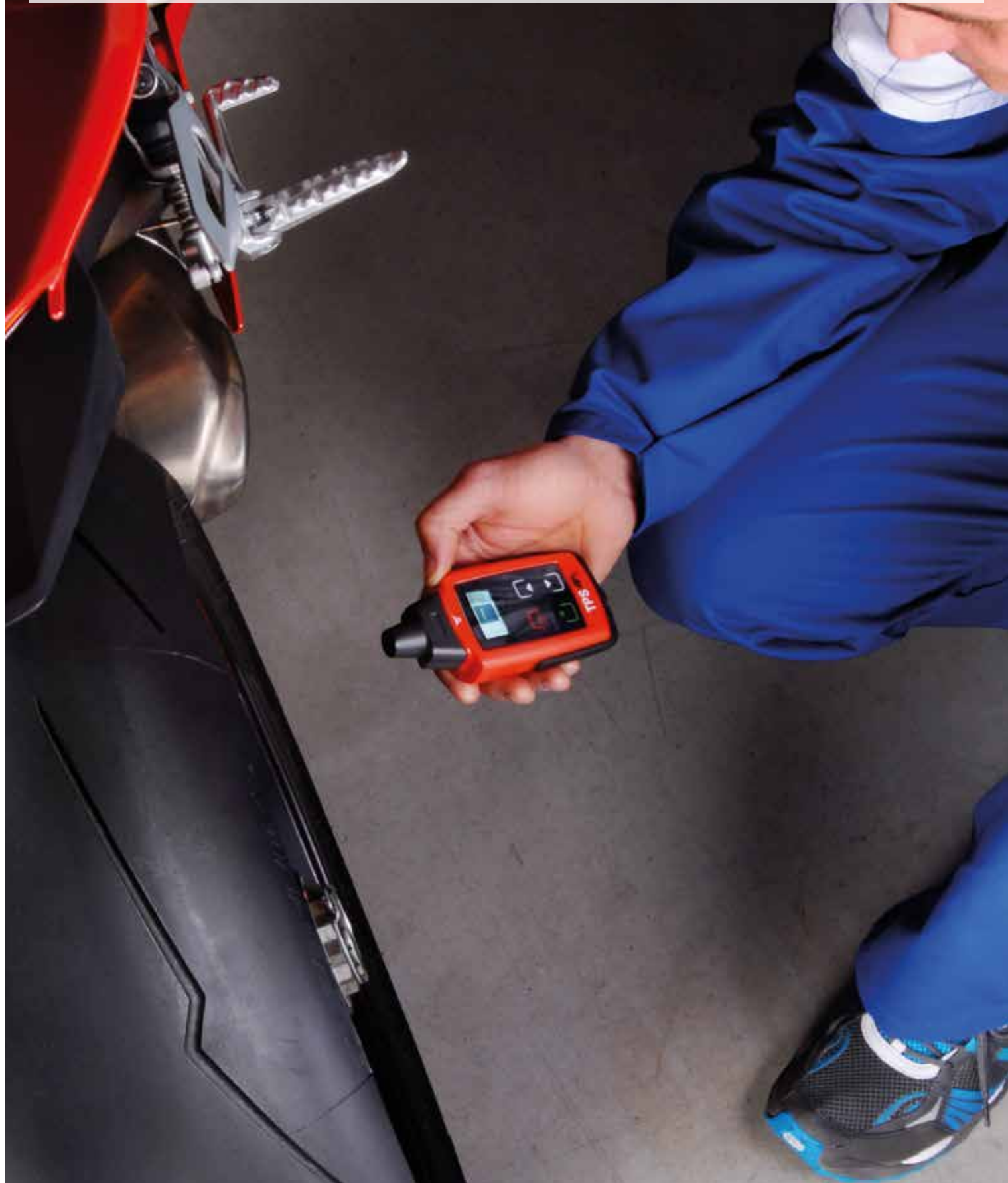
SOLUZIONI  
DIAGNOSI



\*Per le prove diagnostiche in movimento, leggere attentamente e rispettare le prescrizioni che trovate su: [www.texa.it/test-drive](http://www.texa.it/test-drive). TEXA S.p.A. non è responsabile per qualsiasi danno derivante dall'uso improprio e non conforme a tutte le indicazioni, le sequenze e le fasi indicate nella pagina sopra riportata, nella guida e nel manuale d'uso del prodotto.

# Soluzioni TPMS

Sempre più motociclette utilizzano di serie o come optional il monitoraggio della pressione degli pneumatici, che al giorno d'oggi rappresenta un importantissimo elemento di sicurezza. TEXA, forte della sua esperienza nell'ambito automobilistico, ha sviluppato due soluzioni specifiche per il controllo del corretto funzionamento di questo sistema.





# TPS

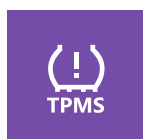
TPS dialoga con il sensore di ogni singola valvola, la risveglia se in modalità stand-by, ne verifica l'efficienza e visualizza sul proprio display integrato pressione, temperatura e, dove disponibile, carica della batteria, oltre al codice identificativo ed a tutte le ulteriori informazioni diagnostiche eventualmente previste dal costruttore. L'operatore può così controllare lo stato d'uso del sensore ed eventualmente procedere alla sostituzione.



SAOLUZIONI  
TPMS

# TPS2

Questo strumento è stato progettato appositamente per i gommisti e per un suo utilizzo professionale e completo nell'ambito dei sistemi TPMS. Le caratteristiche di TPS2 che saltano subito agli occhi sono la robustezza, la velocità e la grande usabilità grazie all'interfaccia grafica semplice e intuitiva. TPS2 è dotato di un ampio display a colori ad alta risoluzione, che agevola la lettura dei dati e l'operatività anche se ci si trova in piena esposizione alla luce solare. TPS2 possiede una memoria interna da 8 GB per salvare e richiamare in qualsiasi momento i report delle operazioni effettuate sui motoveicoli dei clienti.



## APP TPMS Repair

Attivando la App TPMS Repair in abbinamento a TPS o TPS KEY è possibile portare a termine con estrema precisione tutte le operazioni legate agli pneumatici svolte quotidianamente da gommisti e centri FAST-FIT.

# Diagnosi elettriche

Ci sono molti casi nei quali l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In casi come questi è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, attraverso una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze. Le interfacce TEXA UNIProbe e TwinProbe consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia.



# UNIProbe

UNIProbe comprende:

- **Oscilloscopio:**

quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV\* per l'interpretazione del segnale rilevato.

- **Battery Probe:**

per testare l'efficienza della batteria, nonché per l'analisi ed il controllo di tutti i sistemi di avviamento e ricarica.

- **TNET:**

per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.

- **Generatore di segnali:**

per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.

- **Multimetro:**

per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).

- **Prova pressioni:**

per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli.



# TwinProbe

TwinProbe comprende:

- **Oscilloscopio:**

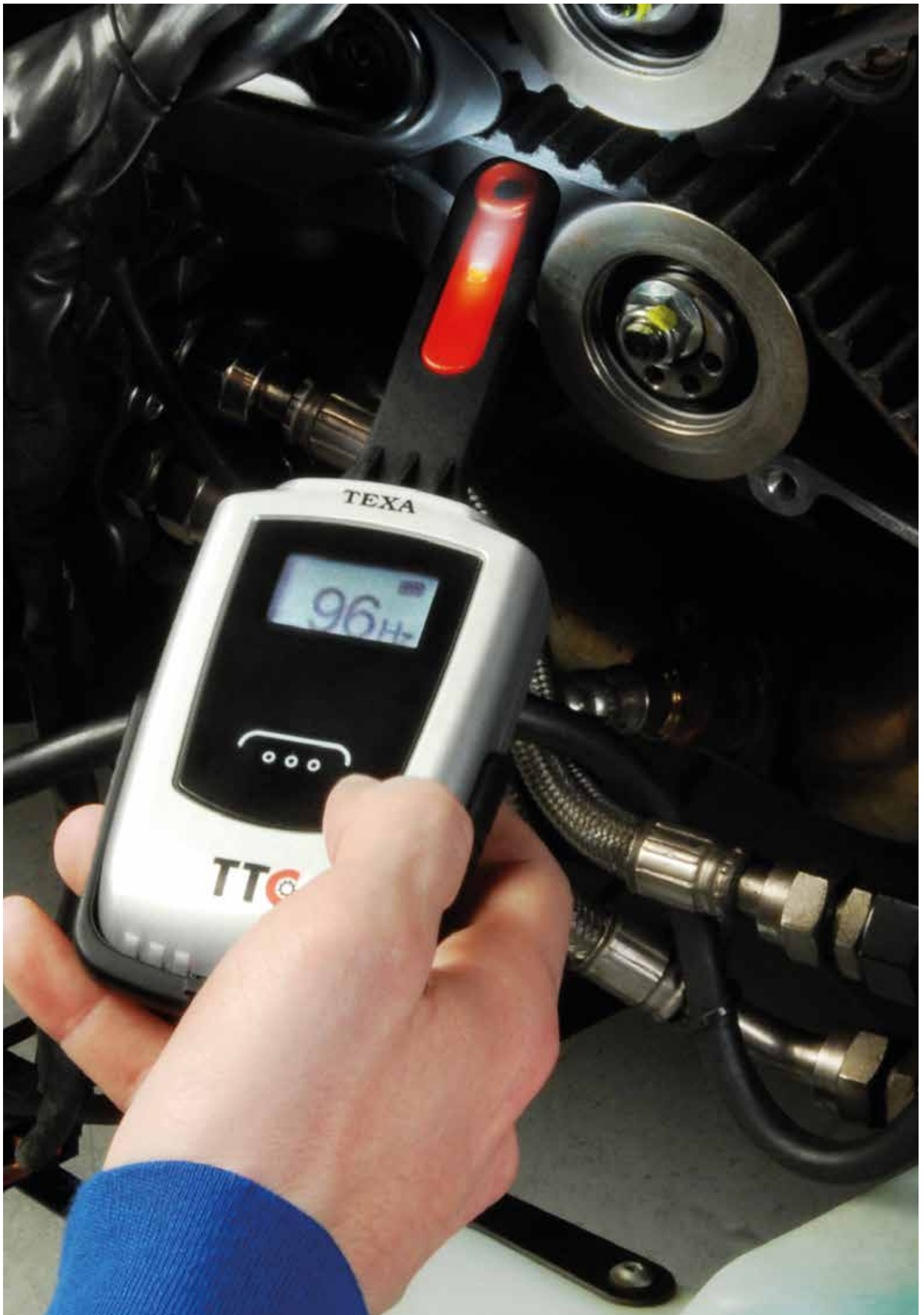
due canali analogici indipendenti con ingressi fino a  $\pm 200V$  dotato di funzione SIV\* per l'interpretazione del segnale rilevato.

- **Generatore di segnali:**

per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.



\*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante



# TTC

É un dispositivo che verifica il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione del motore, **sviluppato seguendo le specifiche Ducati**. TTC effettua la misurazione utilizzando un microfono molto sensibile che analizza la frequenza di risonanza della cinghia. È completamente **senza fili** ed autoalimentato con batterie ricaricabili (il caricabatterie viene fornito di serie).

Non necessita di alcuno strumento aggiuntivo poiché visualizza i risultati del test direttamente sul suo pratico display. Di piccole dimensioni e dal peso contenuto, TTC coniuga l'elevata tecnologia con una maneggevolezza e comodità uniche, consentendo all'officina meccanica di effettuare un **tensionamento della cinghia corretto** ed estremamente professionale.

## INGEGNERIZZATO SECONDO SPECIFICHE DUCATI



ANCHE PER CINGHIA DI TRASMISSIONE  
**YAMAHA TMAX 530**

# Diagnosi emissioni

La soluzione TEXA per l'analisi delle emissioni comprende una serie di strumenti specifici per la corretta esecuzione di tutte le prove e le verifiche previste dalle vigenti normative anti inquinamento: GASBOX Autopower, CS9000, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





# Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, **MCTCNet2**, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2. Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono **apparecchiature innovative**, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

## ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. **ETS guida passo dopo passo** il responsabile tecnico alla **verifica delle emissioni gassose** secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.



## GASBOX AUTOPOWER Analizzatore gas

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico per la misura dei valori di CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, HC (e opzionale NO) dei veicoli alimentati a benzina e a gas. È omologato dal Ministero dei Trasporti italiano per l'utilizzo nei centri di revisione sia per i veicoli leggeri che per i motoveicoli.

## CS9000

CS9000 è la soluzione specifica per moto, scooter e quad da utilizzare in abbinamento a GASBOX Autopower. Dotata di 4 sonde di prelievo che permettono di effettuare l'analisi delle emissioni direttamente da ciascun collettore di scarico. Gestisce il test completo e la messa a punto dell'iniezione in maniera professionale ed altamente performante anche per applicazioni racing. CS9000 è inoltre dotata di un raccordo per l'aspirazione dei fumi durante le prove, in grado di connettersi ad un qualsiasi impianto preesistente.



GASBOX ed OPABOX sono equipaggiati con un pratico trolley che ne permette un agevole utilizzo all'interno dell'officina. La presenza della connettività Bluetooth di serie abbinata all'opzionale utilizzo del Power Pack (pacco batterie esterno) assicura l'utilizzo in completa configurazione wireless.



# MULTI PEGASO 3 PC STAZIONE e GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 è la stazione di gestione **pensata per l'officina tradizionale** che fa anche l'analisi delle emissioni. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

PC STAZIONE è **pensato per il centro autorizzato MCTC**. Si compone di un PC desktop ad elevate prestazioni con 4 GB di memoria e un hard disk da 500 GB corredato di una device multi-seriale che può gestire fino ad 8 strumenti contemporaneamente.

GAS Mobile è un **dispositivo di visualizzazione portatile**, leggero e compatto, caratterizzato da un display grafico LCD ad alta visibilità, che permette di effettuare i test su tutti i tipi di motori benzina, diesel o carburanti alternativi. Dialoga via Bluetooth con OPABOX Autopower, GASBOX e con i rilevatori di giri e temperatura motore RC2 ed RC3.

## RC3, RC2 e RCM

RC3 è un **contagiri universale** pensato sia per l'utilizzo su veicoli leggeri che pesanti. Corredato da due sistemi di acquisizione dei dati: Ripple Batteria o tramite cavo OBD. Vi è inoltre la possibilità opzionale di utilizzarlo con pinza induzione o con sensore piezo. Supporta i protocolli EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS ed il più recente WWH-OBD.

RC2 è il contagiri pensato per le auto; dotato di sonda Ripple Batteria può comunque essere utilizzato anche con pinza induzione e sensore piezo (entrambi opzionali).

RCM, il contagiri TEXA progettato esclusivamente per i motoveicoli utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. RCM è pensato in particolar modo per tutti i veicoli con carena nei quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.



# Formazione tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.



**G1B**

## **G1B: Analisi delle misure elettriche ed elettroniche nelle moto**

Comprendere e leggere tramite gli opportuni strumenti di misura, multimetro e oscilloscopio, le grandezze elettriche di tensione, corrente e resistenza nelle moto. Utilizzare gli strumenti di misura: Voltmetro, Amperometro, Ohmetro. Studio del funzionamento dell'oscilloscopio e analisi dei segnali elettrici tramite oscilloscopio, funzionamento e modalità di verifica dei principali componenti elettrici ed elettronici presenti in un motoveicolo. Misure elettriche in officina con gli strumenti di diagnosi e misura.

**G2B**

## **G2B: Sistemi di iniezione elettronica Euro 3 ed Euro 4**

Saper effettuare la diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Euro 3 ed Euro 4 basandosi sui parametri disponibili attraverso lo strumento di diagnosi. Conoscere le strategie fondamentali per la determinazione del tempo di iniezione e le relative tipologie di mappatura e per l'auto adattamento della mappa. Effettuare la diagnosi e la verifica della carburazione con l'analizzatore dei gas di scarico. Prove pratiche con multimetro ed oscilloscopio.

**G3B**

## **G3B: Diagnosi e verifica dei componenti elettrici ed elettronici del motoveicolo**

Eseguire le verifiche elettriche con l'obiettivo di identificare eventuali difetti, in maniera corretta. Comprendere il funzionamento dei principali componenti (sensori ed attuatori). Sapere verificare le batterie, i cablaggi, le alimentazioni di componenti elettronici, i diversi componenti elettrici: potenziometri, relè, sensori NTC, Motorino di avviamento, Motorini DC, Bobine di accensione. Verifica di diversi componenti elettronici: sensori di pressione, Sensori hall, Sonde lambda, Sensore di battito, Bobine con modulo di potenza integrato.

# TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 650 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

**[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801781  
08/2018 - Italiano - V.12.0



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =**