

EXPERT NEWSTM

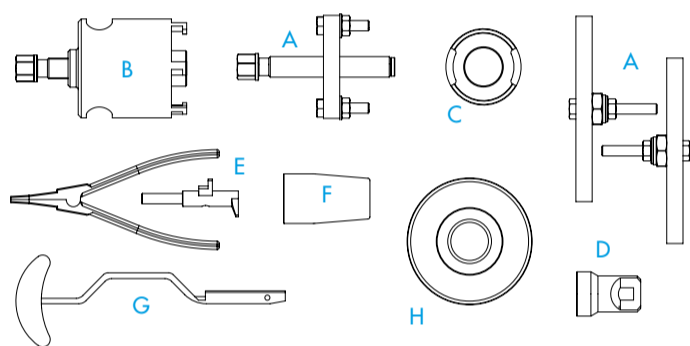
01
2019

MOTORE
 SOSPENSIONI
 CARROZZERIA
 VEICOLI PESANTI

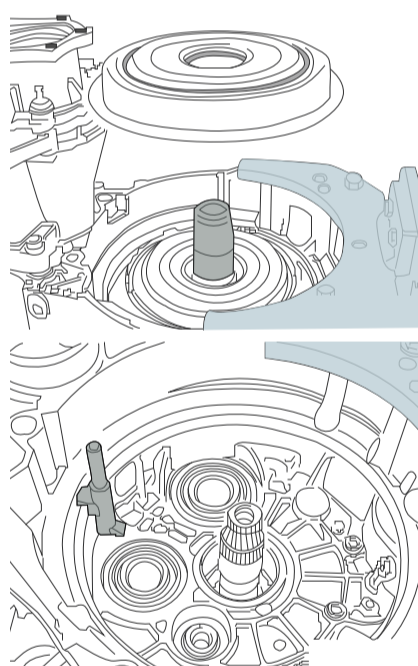
G KIT FRIZIONE DSG A 6/7 RAPPORTI

GRUPPO VW

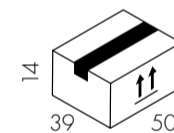
- Necessario per lo smontaggio ed il montaggio professionale di frizioni DSG sui veicoli Vdel gruppo Volkswagen.
- Set aggiornato per modelli dal 06/2011.
- La fornitura comprende attrezzi per lo smontaggio ed il montaggio, per la calibrazione di un nuovo pacco frizione DSG e per il montaggio del collegamento della frizione.



CODICI	CODICI OEM	DESCRIZIONE
A	T10323	Ponte supporto frizione e vite di estrazione
B	T10373	Estrattore
C	T10374	Calibro a blocchetto
D	T10376	Pezzi di spinta
E	T10303	Perno di bloccaggio
F	T10302	Perno guida coperchio frizione
G	T10407	Leva di montaggio
H	T10466	Cuscinetto della frizione calibro blocco



Nota: la calibrazione non è necessaria se la frizione viene solamente installata e rimossa. Tuttavia, se il pacco frizione viene completamente rinnovato, anche la frizione deve essere ricalibrata.



Applicazione

DSG a 7 rapporti (Codice 0AM) fino al 05.2011
 DSG a 7 rapporti (Codice 0AM) dal 06.2011
 DSG a 7 rapporti (Codice 0CW) S-tronic
 DSG a 6 rapporti cambio manuale (Codice 08D)
 DSG a 6 rapporti cambio automatico (Codice 02E)
 Modelli: VW/Audi/Seat e Skoda dal 2004

GO CODE **904**
 con 11 pz. **kg** 12,6 kg
EUR **575,-***

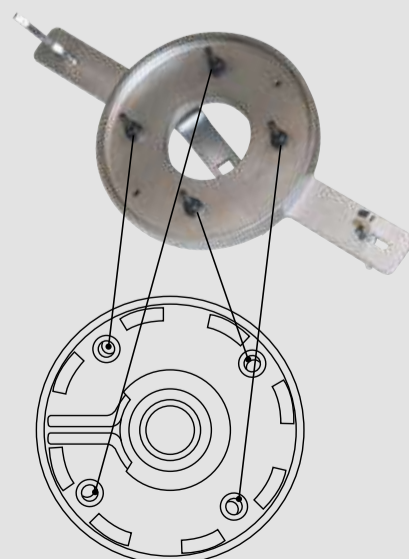
G ATTREZZO PER CAMBIO DOPPIA FRIZIONE

FORD
 VOLVO

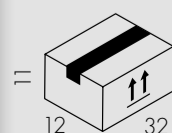
- È studiato per consentire lo smontaggio della scatola della frizione completa di dischi dal cambio automatico Getrag 6DCT450 a 6 rapporti.
- Con l'ausilio del dispositivo, l'insieme frizione-campana viene rilasciato muovendolo a scatti e ruotandolo in senso antiorario, quindi rimosso dalla trasmissione.

APPLICAZIONI

FORD	Focus (2004→) / C-Max - S-Max - Galaxy - Mondeo (2007→) / Kuga (2013→)
VOLVO	C30 - C70 (2006→) / S40 (2004→) / S60 (2011→) / S80 (2007→) / S80L - V40 (2013→) / V40 CC - V50 - V60 - V70 (2008→) / XC60
DODGE	Avenger - Journey
CHRYSLER	Sebring



GO CODE **906**
 con 1 pz. **kg** 1,2 kg
EUR **188,-***



G SET FRIZIONI SAC

- Necessaria per smontare le frizioni autoregolabili (SAC) ed è indispensabile per evitare che la frizione perda la sua regolazione e causi problemi di funzionamento durante il suo rimontaggio.
- Evita di applicare forze contrastanti durante il montaggio, evitando così la rotazione ante tempo dell'anello di regolazione e dello spingidisco.
- Fornito con uno speciale set di strumenti per centraggio frizione (14 pezzi) per veicoli senza cuscinetto di guida nell'albero motore.



Applicazione

La piastra a 4 bracci (cod. 318004002) permette di operare su modelli di vetture in cui sono installate frizioni SAC con suddivisione a 4 fori (es: Mercedes Classe A (dal 2004 W169).



GO CODE **900**
T con 35 pz. 9 kg
EUR **679,-***
§ **PATENTED**

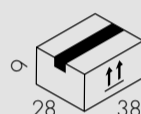
G SET CENTRAGGIO FRIZIONI

- Set universale per il montaggio professionale di frizioni.
- Adatto per veicoli con e senza cuscinetto di guida.



Applicazione

Autovetture - SUV (Veicoli Utilitari Sportivi)
- Fuoristrada - Trasportatori - Veicoli Commerciali Leggeri



GO CODE **905**
T con 18 pz. 2,9 kg
EUR **259,-***

Veicoli con cuscinetto pilota



Veicoli senza cuscinetto pilota



G SUPPORTO MOTORE TELESCOPICO

- Dispositivo universale per supporto motore, con bracci telescopici e attacco per sollevatore idraulico.
- Dotato di due bracci laterali orientabili sui quali sono alloggiati i piedi di appoggio atti a garantire stabilità appoggiandosi in modo sicuro sotto al pianale del veicolo.
- Attrezzo dotato di ganci di attacco per collegamento al telaio.



Dati tecnici

- Estensione corpo: min.657/max.887 mm
- Estensione bracci laterali: min.322/max.566 mm
- Estensione corpo + bracci laterali: min.657/max.1170 mm
- Corsa base di supporto motore: 0 a 230 mm
- Dimensioni minime attrezzo: 150x750x300 mm
- Portata: 240 kg

Il piede di supporto è registrabile in altezza ed è ha una regolazione di 8° per permettere la completa aderenza tra le 2 parti in contatto. La superficie di appoggio è ricoperta in gomma antiscivolo.

GO CODE **646**
T con 1 pz. 12 kg
EUR **569,-***
§ **PATENTED**



UNIVERSALE 240 KG

G + COMPLETA CON ADATTATORI PER JACK SOLLEVATORE DA FOSSA

Dati tecnici

RIDUZIONE	Ø ESTERNO	Ø ASTA DEL PISTONE	LUNGHEZZA
Mis. 1	40 mm	25 mm	50 mm
Mis. 2	40 mm	30 mm	50 mm
Mis. 3	40 mm	35 mm	50 mm



GO CODE **102**
T con 3 pz. 0,17 kg
EUR **79,-***

G + COMPLETA CON SOLLEVATORE DA FOSSA

- Ideale per l'uso in fosse o sotto-ponti sollevatori, per rimuovere ed installare motori, cambi ed elementi pesanti dei veicoli.
- Struttura solida e robusta, fornito con forca di sostegno e ruote.

Esempio di applicazione



TON	A	B	C	D	E
0,6	1150	850	2000	350	500

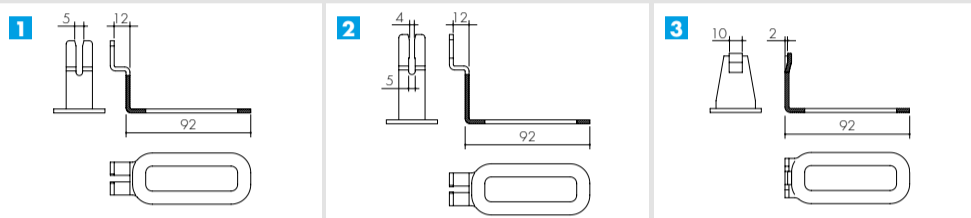
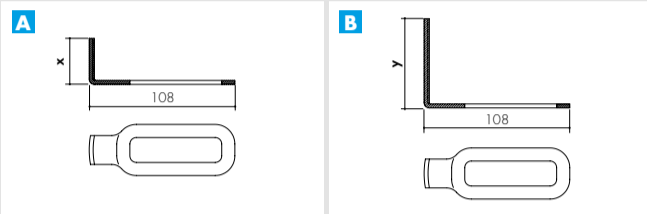
GO CODE **1450**
T con 1 pz. 35 kg
EUR **444,-***

G SET ATTREZZI PER GHIERE GALLEGGIANTIRENAULT
PSA

- Kit per la rimozione delle ghiere dei galleggianti del serbatoio, complete di 5 serie di adattatori che consentono di lavorare su motori del Gruppo PSA e Renault.
- Utilizzabile per ghiere con diametri: da min. 70 a max. 170mm.

Componenti

- 1 x set zampe plastificate - L (x) = 30-33-36 mm **A**
- 1 x set zampe plastificate - L (y) = 65-68-71 mm **B**
- 1 x zampe per Peugeot - L = 52-55-58 mm - Modello **1**
- 1 x zampe per Peugeot - L = 65-68-71 mm - Modello **2**
- 1 x zampe per Peugeot - L = 40-43-46 mm - Modello **3**

10,5
30
39,5
GO CODE **645**
 con 16 pz. **1,9 kg**
 EUR **189,-***
G CHIAVE GHIERA GALLEGGIANTE POMPA IMMERSA

FCA

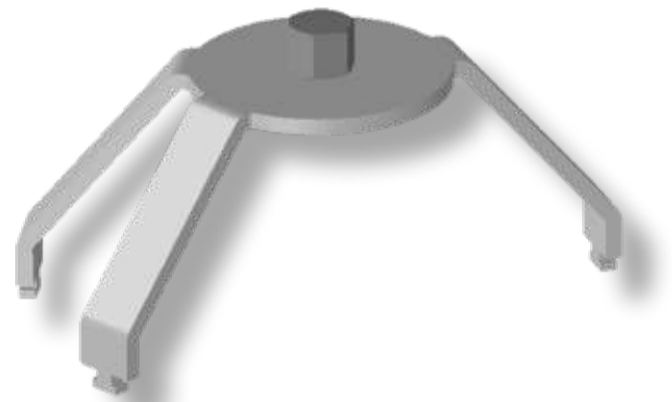
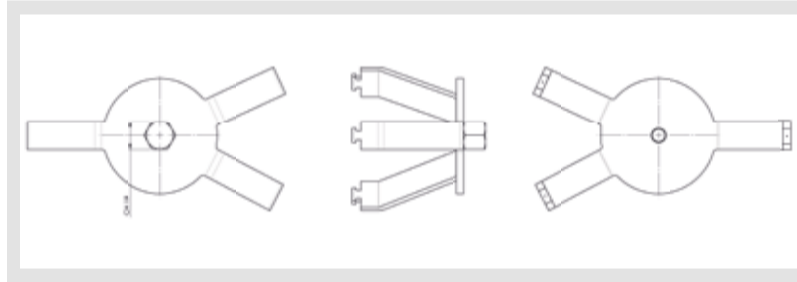
- Attrezzo per lo smontaggio/serraggio della ghiera di fissaggio della pompa del combustibile.

**Modelli**

FIAT: Panda, 500, 500L, 500L living, 500L MPW, Freemont
 ALFA: 159, Brera, Spider T.T., Mito
 LANCIA: Y

Motori

0.9 TWINAIR
 1.4 16V
 2.0 MJ
 2.4 16V
 3.6 16V


GO CODE **619**
 con 1 pz. **0,3 kg**
 EUR **35,-***
G KIT FISSAGGIO BOMBOLE METANO

UNIVERSALE

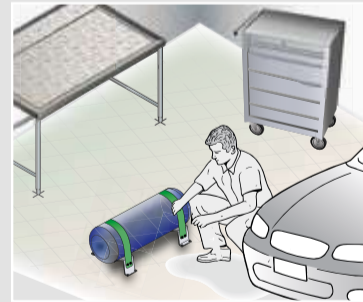
- Supporti universali per fissare a muro, a banco o su un carrello la bombola metano.

Applicazione

Fissaggio a banco/carrello



Fissaggio a muro



Fissaggio a pavimento

**Dati tecnici**

- Nastro con tenditore 1.250 mm
- Larghezza nastro 50 mm
- Bombole Ø 180 ÷ Ø 400
- Portata 2000 kg


GO CODE **1200**
 con 2 pz. **13,5 kg**
 EUR **318,-***
G CHIAVI PER VALVOLE BOMBOLE METANO

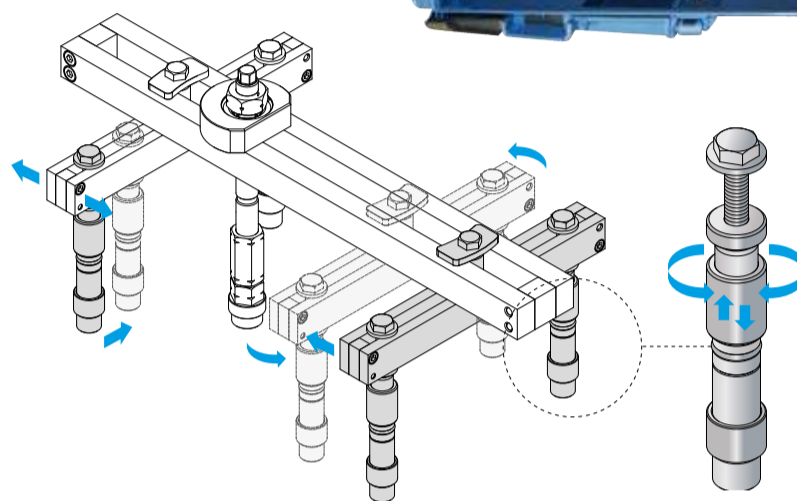
SET	ARTICOLI	BRAND	APPLICAZIONE	DATI TECNICI	PREZZO
GO1201	GO1202	OPEL	Zafira 1° serie	Attacco CH.36	67,- EUR
	GO1203	OPEL	Zafira 2° serie, Combo	Attacco CH.36	63,- EUR
GO1204	GO1205	FIAT	Multipla 1° serie	Attacco CH.36	105,- EUR
	GO1206	FIAT/CITROEN	Multipla 2° serie, Doblò, Iveco, Punto; Citroën	Attacco CH.36	135,- EUR
GO1207	GO1208	CITROEN	Citroën: C3 1.4i	Attacco CH.36	55,- EUR
	GO1209	CITROEN	Citroën: C3 1.4i	Attacco CH.36	59,- EUR
	GO1210	FIAT	Panda, Panda VAN, Grande punto (mod. 199)	Attacco CH.36	55,- EUR
	GO1211	FCA	Fiat Panda, 500L, 500L Living, 500L MPW; Lancia Ypsilon	Attacco CH.36	63,- EUR
	GO1213	VW	Touran, Caddy, Passat	Attacco CH.36	68,- EUR
	GO1214	MERCEDES	NGT	Attacco CH.36	89,- EUR



G MASTER SET ESTRAZIONE INIETTORI

BOSCH | **DELPHI** | **DENSO**
SIEMENS | **CONTINENTAL**

- Kit specifico per smontare gli iniettori molto bloccati nella sede.
- A causa delle incrostazioni create con la combustione gli iniettori si bloccano e senza uno strumento adeguato non si riescono a rimuovere
- Il sistema a ponte brevettato consente una regolazione completa dei piedi di appoggio sulla testata, assicura l'utilizzo su diverse altezze e la possibilità di regolare lo scorrimento sulle due barre laterali
- E' possibile utilizzare il kit con pompa idraulica e cilindro idraulico
- Doppia funzione di estrazione, possibilità di estrazione degli iniettori collegati: Mercedes, Opel e Fiat.



Applicazione

Estrazione anche degli iniettori collegati:
Mercedes, Opel e Gruppo FCA (es. 1.3 Mt).
Bosch (M17x1), Delphi (M14x1), Toyota con adattatore (M16x1) Denso: M20x1 - M25X0.5 e M20x1 - M25X0.75
Siemens: M14X1 - M25X1 e M27X1



GO CODE **405**
T con 43 pz. **21,3 kg**
EUR **1.298,-***
§ **PATENTED**

G + COMPLETA CON POMPA IDRAULICA

G + COMPLETA CON CILINDRO IDRAULICO

G + COMPLETA CON KIT CILINDRO MECADRAULICO



- Compatta, ergonomica e design minimale.

Componenti

1 x tubo: L=1,80 m
1 x attacco tubo: maschio 3/8" NPT
Raccordo rapido: nipple maschio 3/8"



Dati tecnici

- Forza: 12ton
- Corsa: 8 mm.
- Dimensioni: Ø80x50 mm
- Pressione: max. 700 Bar

- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco giunto: 3/8" -18 NPT
- Materiale: alluminio
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

Dati tecnici

- Forza: 12ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Coppia di serraggio: 56Nm
- Foro di utilizzo: Ø 7 mm

- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 Kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

Dati tecnici

- Pressione: 700 Bar
- Lunghezza tubo: 1,8 mt.
- Attacco: M 3/8"

- Velocità/corsa: singolo
- Capacità serbatoio olio: 700 cm³
- Corpo in alluminio
- Compatta, ergonomica



GO CODE **1030**
T con 1 pz. **4,7 kg**
EUR **589,-***

GO CODE **1050**
T con 7 pz. **1,6 kg**
EUR **325,-***



GO CODE **1015**
T con 8 pz. **1,8 kg**
EUR **398,-***
§ **PATENTED**

Applicazione

Smontaggio di iniettori, montaggio di cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati

G KIT SPECIALE ESTRAZIONE INIETTORI M9R

- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori m9r Renault, Nissan e Opel, che presentano diverse problematiche di rottura, in vari punti del corpo dell'iniettore, a seconda del tipo di anomalia riscontrata.

Molteplici possibilità di estrazione dell'iniettore, a seconda del punto di rottura:

- 1 Estrazione dell'iniettore intero (con bobina di plastica), con attrezzo a forchetta che si ancora alla parte superiore del corpo iniettore.
- 2 Estrazione dell'iniettore senza bobina di plastica, con connettori e serraggi al corpo iniettore e filettatura superiore.
- 3 Estrazione dell'iniettore rotto/svitato al raccordo della camera della valvola iniettore, con connettore filettato.
- 4 Sbloccaggio ed estrazione dell'ugello iniettore e componenti interni con attrezzo espansore e magneti.
- 5 Estrazione della camera valvola iniettore attraverso la creazione di una nuova filettatura e seguente connessione al cono di alloggiamento dell'ugello.


RENAULT | **NISSAN** | **OPEL**
BOSCH PIEZO | **BOSCH CR**

GO CODE **426**
 T con 27 pz. | kg 10,4 kg
 EUR **998,-***
 § PATENT PENDING
G + **COMPLETA CON** + **CILINDRO MECAIDRAULICO SUPER COMPATTO**
12 TON | **8 mm** | **ALLUMINIO**

- Impiegato per smontaggio iniettori, e in generale nello sbloccaggio di componenti meccanici molto serrati. Dotato di presa antiscivolo sul manico e di 4 fori presenti nella testa che ne permettono il fissaggio.

Dati tecnici

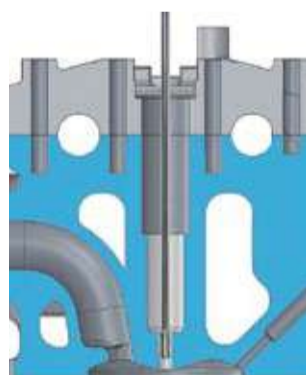
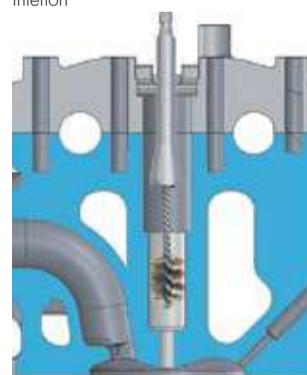
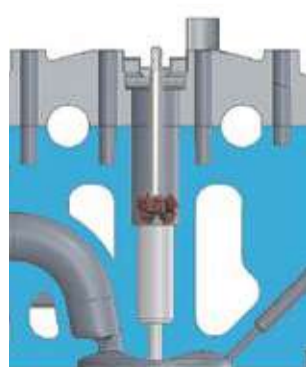
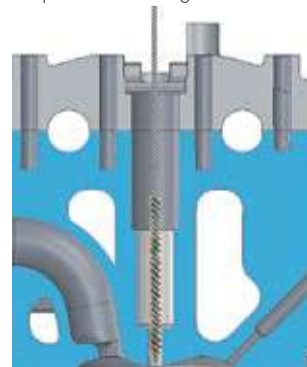
- Forza: 12ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 Bar
- Coppia di serraggio: 56Nm
- Foro di utilizzo: Ø 7 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 Kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

**Applicazione**

Smontaggio di iniettori, montaggio di cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati

GO CODE **1015**
 T con 8 pz. | kg 1,8 kg
 EUR **398,-***
 § PATENTED
G KIT UNIVERSALE PULIZIA E FRESATURA SEDE INIETTORE**UNIVERSALE**

- Kit indispensabile per rimuovere, senza rischio di danneggiamento, i residui di combustione che si depositano all'interno della sede degli iniettori.
- Le spazzole permettono la pulizia delle pareti, della base e del condotto di entrata nella camera di scoppio della sede degli iniettori.
- L'utilizzo delle frese ripristina perfettamente la superficie di chiusura dell'iniettore.
- Estrattore rondelle di rame, adatto anche per gli anelli di tenuta posizionati in profondità.
- Centraggio preciso.

1 Tappi sigillanti per la sede iniettori**2** Scovolini per pulizia della sede iniettori**3** Spazzola per la pulizia della sede di tenuta**4** Spazzole per lucidatura della sede iniettori**5** Scovolini per la pulizia della sede del pulverizzatore degli iniettori**6** Frese per la pulizia della sede di tenuta

- Per rimuovere facilmente e in sicurezza le rondelle di rame incollate sul fondo della sede degli iniettori.

**Dati tecnici**

- lavoro di alta qualità, nessun danno alla sede dell'iniettore;
- speciale espansore;
- adatto anche per gli anelli di tenuta posizionati in profondità
- massa battente da 1500 g
- connessione per battitoio M10

GO CODE **401**
 T con 31 pz. | kg 5,4 kg
 EUR **419,-***

G KIT ESTRAZIONE INIETTORI CON BATTITOIO

- Estrattori per iniettori per meccanici professionisti, autofficine o autoriparazioni. L'intervento potrà essere eseguito senza procedere allo smontaggio della testa dell'iniettore.
- Questo kit consente di eseguire l'estrazione degli iniettori con 4 procedure ben distinte:

- 1 Utilizzando la pinza con bracci di presa, che si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore.
- 2 Utilizzando l'adattatore a snodo e il perno, che andrà avvitato al raccordo del condotto Common Rail.
- 3 Utilizzando la bussola speciale (per Bosch CR) che garantisce l'estrazione senza rimuovere la connessione elettrica in plastica.
- 4 Utilizzando la forchetta per iniettori Pump Düse

1 Utilizzo con pinza



2 Utilizzo con snodo



3 Utilizzo con bussola



4 Utilizzo con forchetta



Applicazione

Iniettori: Denso, Bosch, Siemens

Note

Specifico per i sistemi iniettori Pump Düse e Common Rail



GO CODE **440**
T con 9 pz. **5 kg**
EUR **395,-***
§ **PATENTED**

G KIT MASSA BATTENTE DA 1.5 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI

- Set di base modulare per azionare diversi estrattori. Fa risparmiare denaro, in quanto deve essere acquistato un'unica volta.
- Utilizzo unitamente agli utensili di smontaggio per iniettori.
- Asta scorrevole estensibile e dotata di uno snodo.



1,5 KG

Esempi di utilizzo - Accessori non inclusi



Utilizzo con adattatori filettati

Utilizzo con estrattori a forchetta

Giunto snodato universale

Dati tecnici

- Battitoio: 1,5 Kg

GO CODE **406**
T con 8 pz. **2 kg**
EUR **222,-***

G KIT MASSA BATTENTE DA 3 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI

- Set di base modulare per azionare diversi estrattori.
- Fa risparmiare denaro, in quanto deve essere acquistato un'unica volta.
- Utilizzo unitamente agli utensili di smontaggio per iniettore.
- Asta scorrevole estensibile e dotata di uno snodo.



3 KG



Esempi di utilizzo

Dati tecnici

- Battitoio: 3 Kg

GO CODE **407**
T con 10 pz. **6,2 kg**
EUR **259,-***

G + COMPLETA CON ESTRATTORE A PINZA +

- I bracci di presa di cui è dotata la pinza si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore.

UNIVERSALE



GO CODE **454**
EUR **68,-***

G + COMPLETA CON ADATTATORE PER ESTRAZIONE INIETTORI +

- La bussola garantisce l'estrazione senza rimuovere la connessione elettrica.

BOSCH CR



GO CODE **441**
EUR **96,-***
§ **PATENTED**

G + COMPLETA CON KIT ADATTATORI ESTRAZIONE INIETTORI +



GO CODE **427**
T con 13 pz. **3,2 kg**
EUR **255,-***

Applicazione

Questo assortimento si può adattare a circa il 90% degli iniettori sul mercato.

DELPHI | DENSO | SIEMENS | BOSCH

CODICE	MISURA FILETTO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
311 146 011	M18x1,5	Vite L=220mm	1 pz.
311 070 006	M18x1,5	Dado CH30	1 pz.
311 083 004		Rondella con cuscinetto	1 pz.
311 166 008	M-F M18x1,5	Prolunga	1 pz.
311 166 007	F-F M18x1,5	Prolunga	1 pz.
311 146 017	M27x1	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 146 016	M25x1	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 146 013	M14x1,5	Adattatore (DELPHI)	1 pz.
311 146 014	M16x1	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 146 015	M20x1	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 166 005	inf. M17x1 - est. M27x1	Adattatore (BOSCH)	1 pz.
311 198 000	inf. M14x1 - est. M25x1	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 199 000	inf. M14x1 - est. M25x0,75	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 210 000	inf. M20x1 - est. M25x0,5	Adattatore (DENSO)	1 pz.

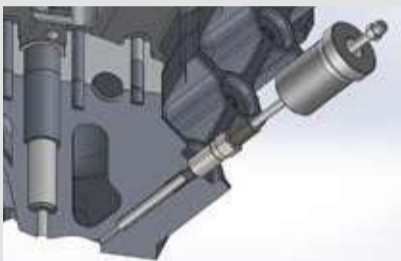


**KIT DOPPIA ESTRAZIONE ELETTRODO CANDELETTE M8-M9-M10**

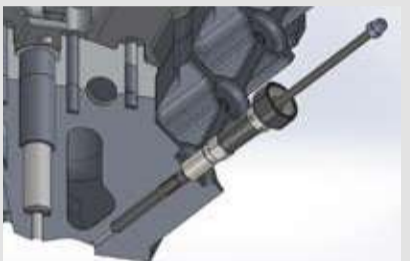
- Kit ideato per l'estrazione dell'elettrodo delle candele (M8, M9, M10) in caso di rottura all'interno della sede della candele. Include tutti gli attrezzi necessari per la rimozione in sicurezza dell'elettrodo/punta candele senza danneggiare la testata. Operazione semplice e veloce.
- Due differenti metodi di estrazione:
 - 1 Estrazione con massa battente
 - 2 Estrazione a vite

**Esempio 1**

Estrazione con massa battente

**Esempio 2**

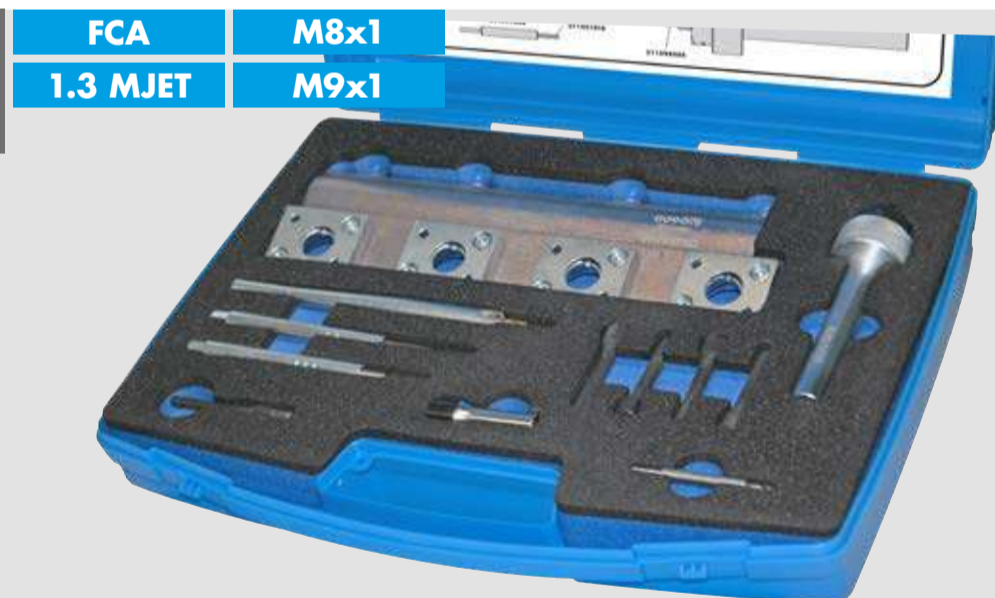
Estrazione a vite

Rimuove la candele quando la rottura avviene nel **PUNTO A**

GO	CODE	451
T	con 20 pz.	kg 2,5
EUR	429,-*	
§	PATENTED	

**KIT ESTRAZIONE CANDELETTE M8-M9**

- La candele deve poter resistere ad alte temperature, elevate pressioni, vibrazioni ed attacco di agenti corrosivi che si sviluppano durante la combustione.
- La punta della candele deve essere posizionata molto precisamente per poter infiammare il carburante. Non deve infatti penetrare troppo profondamente in camera di combustione in quanto potrebbe innescare la combustione non correttamente. Per questi motivi la sostituzione è problematica e facilmente le candele si rompono nella propria sede.
- Se la candele è ancora intatta e con la chiave standard non si svita, usare la chiave Torx in dotazione e provare a svitare agendo sul gambo superiore.

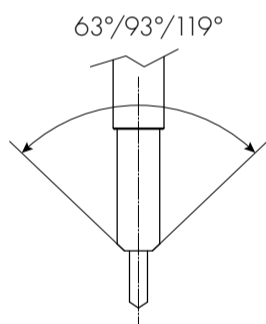
**Componenti**

- 1 x piastra per guida foratura
- 2 x punte di foratura con guida
- 1 x maschio M8X1
- 1 x maschio M5
- 2 x inserti filettati
- 2 x punte di foratura autocentranti
- 1 x maschio M9X1
- 1 x guida di centraggio con vite e dado

GO	CODE	489
T	con 16 pz.	kg 4
EUR	544,-*	

G KIT ESTRAZIONE CANDELETTE COMPLETO

- Kit per la rimozione delle candele M8, M9, M10 e successiva pulizia della sede. Adatto a candele installate su motori Opel.
- Il kit completo è formato da 3 moduli.
- **Modulo 1** (23 pz.): per estrarre la candela rotta.
- **Modulo 2** (14 pz.): Include gli attrezzi di estrazione punta per candele M8, M9 e M10; inoltre contiene gli attrezzi per estrarre la punta delle candele nei motori con *applicazione speciale: candele M8 che hanno la particolarità di avere la parte finale dell'elettrodo uguale a quella delle candele M10.
- **Modulo 3** (8 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.



GO 485
con 52 pz. 6,2 kg
EUR **1.890,-***

G KIT BASE

UNIVERSALE

- Kit di estrazione candele M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1,25 su motori Opel.



GO 486
con 23 pz. 5 kg
EUR **1.096,-***

Applicazione

	M8x1	M9x1	M9x1	M10x1	M10x1	M10x1,25
A	93°	93°	93°	63°	63°	121°
B	Ø4,5 mm	Ø4,5 mm	Ø4,5 mm	Ø5,5 mm	Ø5,5 mm	Ø5,5 mm
Dim. Sede candela Motore	1.3CDTi	1.6CDTi/ 2.0CDTi	1.9TTiD (Saab)	1.9 CDTi	2.2 DTi	1.7/3.0 CDTi

G MODULO ESTRAZIONE PUNTA

UNIVERSALE

- Necessario per la rimozione della punta candela quando resta bloccata in fondo alla sede.



GO 487
con 14 pz. 0,7 kg
EUR **356,-***

G MODULO ALESATURA E PULIZIA SEDE

UNIVERSALE

Applicazione

A	B	C
M8x1	93°	Ø4 mm
M9x1	93°	Ø4 mm
M10x1	63°	Ø5 mm
M10x1,25	121°	Ø5 mm



GO 488
con 4 pz. 0,5 kg
EUR **378,-***

G KIT RIPRISTINO FILETTI CANDELETTE E CANDELE

M8X1	M9X1	M10X1
M10X1.25	M12X1.25	M14X1.25

- Assortimento per riparazione di filetti danneggiati nelle sedi candele e candele.



	CODICE	DIMENSIONE	COMPONENTI				PREZZI
			INSERTI (6PZ.)	INTRODUTTORE	MASCHI	PUNTA	
CANDELETTE	GO1101	M8x1	int.- M8x1 est. - M10	M8x1	M10x1 M8x1	Ø 9	149,- EUR
	GO1102	M10x1.25	int.- M10x1.25 est. - M12	M10x1.25	M12x1 M10x1.25	Ø 11	149,- EUR
	GO1103	M10x1	int.- M10x1 est. - M12	M10	M12x1 M10x1	Ø 11	149,- EUR
	GO1104	M12x1.25	int.- M12x1.25 est. - M14	M12x1.25	M12x1.25	Ø 13	149,- EUR
	GO1105	M9x1	int.- M9x1 est. - M12	M9x1	M12x1 M9x1	Ø 11	149,- EUR
CANDELE	GO1106	M12x1.25	int.- M12x1.25 est. - M14	M12x1.25	M12x1.25	Ø 13	165,- EUR
	GO1108	M14x1.25	int.- M14x1.25 est. - M16	M14x1.25	M14x1.25 M16x1	Ø 15	229,- EUR



G KIT ESTRATTORE ANELLO INTERNO CUSCINETTO RUOTA

- Kit per rimuovere gli anelli interni del cuscinetto, che di solito rimangono sul mozzo della ruota, durante la sostituzione dei cuscinetti della ruota.
- Nuovo design per anelli di cuscinetti di grandi dimensioni, che non possono essere rimossi con il kit GO020.
- Il principio esclusivo della pinza è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo.
- L'anello del cuscinetto viene tenuto saldamente sull'intera circonferenza e rimosso senza inclinarlo.

Applicazione

Universalmente applicabile alle automobili e ai furgoni, nonché per gli anelli dei cuscinetti in generale (es. ingranaggi, ecc.)



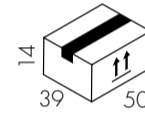
DA Ø60

A Ø80



Componenti

- 1 x gruppo base che comprende il mandrino M22 e il cono di pressione, 5 pz.
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 1 Ø60 - 64mm es. per Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 / BMW / Peugeot
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 2 Ø64 - 68mm es. per Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 3 Ø68 - 72mm es. per VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 4 Ø72 - 76mm es. per Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010→)
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 5 Ø76 - 80mm es. per VW-Audi con cuscinetto ruota imbullonato
- 2 x chiave
- 1 x grasso lubrificante per mandrini ad alte prestazioni



GO CODE **025**
con 14 pz. 10,6 kg
EUR **749,-***

G KIT ALESATORI SEDE SENSORI ABS

- Necessario per una pulizia accurata del foro di montaggio del sensore ABS sull'alloggiamento del cuscinetto della ruota.
- Dopo la pulizia, il sensore può essere installato senza danni e senza colpi. Di conseguenza, dopo la sostituzione viene garantita una perfetta funzionalità!
- I sensori rotti possono essere rimossi con l'ausilio della punta a spirale, inclusa.
- La chiave a cricchetto girevole consente l'accesso anche in spazi ristretti.
- **La pulizia del foro guida è consigliata dal costruttore dei componenti del freno!**

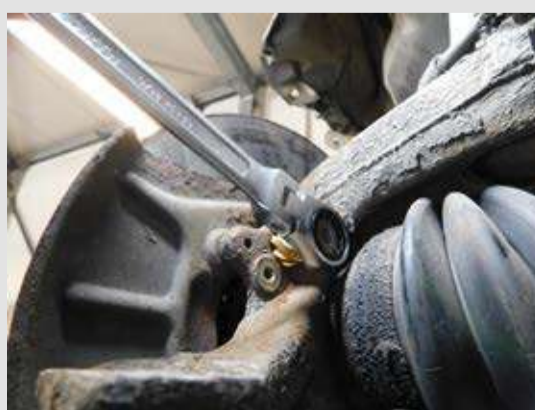


VAG **BMW**
OPEL **MB**



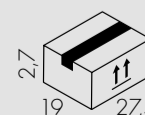
Componenti

- 1 x Alesatore ABS Ø10mm x 150mm per VW Golf 5, Polo 9N, T5, Škoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
- 1 x Alesatore ABS Ø11mm x 84mm per VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, ecc. (2003) / Audi A3, Q3 (2013), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004), Skoda (2004)
- 1 x Alesatore ABS Ø14mm x 32mm per BMW E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71
- 1 x Alesatore ABS Ø15mm x 23mm per Mercedes-Benz classe A, Mazda, Ford
- 1 x Alesatore ABS Ø18mm x 23mm per Audi, VW, BMW E36, E46, Seat, Škoda
- 1 x Alesatore ABS Ø18mm x 34mm per Audi, VW, Seat, Škoda, veicoli commerciali
- 1 x Punta a spirale Ø10mmx133mm
- 1 x Chiavi a cricchetto SW15, girevoli
- 3 x Spazzola per la pulizia Ø13 - 16 - 19mm



Applicazione

VAG, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford



GO CODE **375**
con 14 pz. 0,8 kg
EUR **439,-***

G "GOMAX3000" SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

3 TON

GOMAX3000

- Smonta ammortizzatori pneumatico - per veicoli nella gamma compresa dalle autovetture e furgoni.
- Sistema con interblocchi sul cilindro pneumatico, sul pedale di comando, e gabbia di protezione, per la massima sicurezza durante il lavoro.
- Macchina **1** fornita con staffa piccola **2** media **3** morsetta **10** per permettere la compressione della maggior parte delle molle presenti sul mercato. Altri accessori sono disponibili su richiesta.
- Morsetti superiori flottanti, per un miglior fissaggio sulla molla, con adattamento dinamico anche durante le diverse fasi di compressione **4**. Ampia estensione di movimento con corsa da 20 mm fino ad una altezza massima di 350 mm.
- Specchio superiore regolabile per centraggio della calotta ammortizzatore durante l'assemblaggio. **5**
- Gabbia di protezione super rinforzata con pannello in policarbonato ad alta resistenza, per evitare il contatto con la molla durante le fasi di compressione. **6**
- Possibilità di doppio posizionamento della staffa per disporre di maggiore spazio e corsa per la compressione delle molle.
- Supporto stelo per facilitare il lavoro di s/montaggio. **8**
- Le maniglie e le ruote posteriori rendono la macchina facilmente trasportabile.

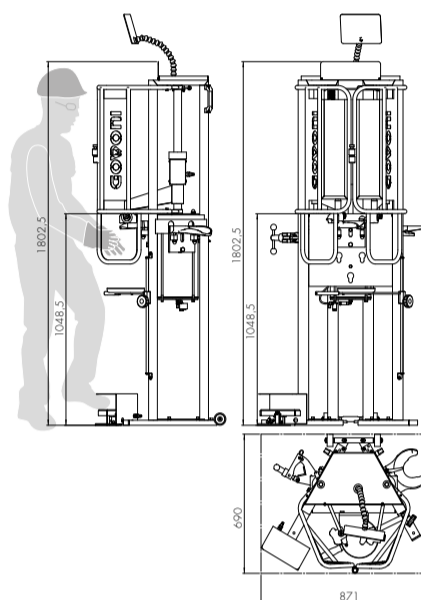


Piccola

Media



Posizione di lavoro ottimale con doppia piastra



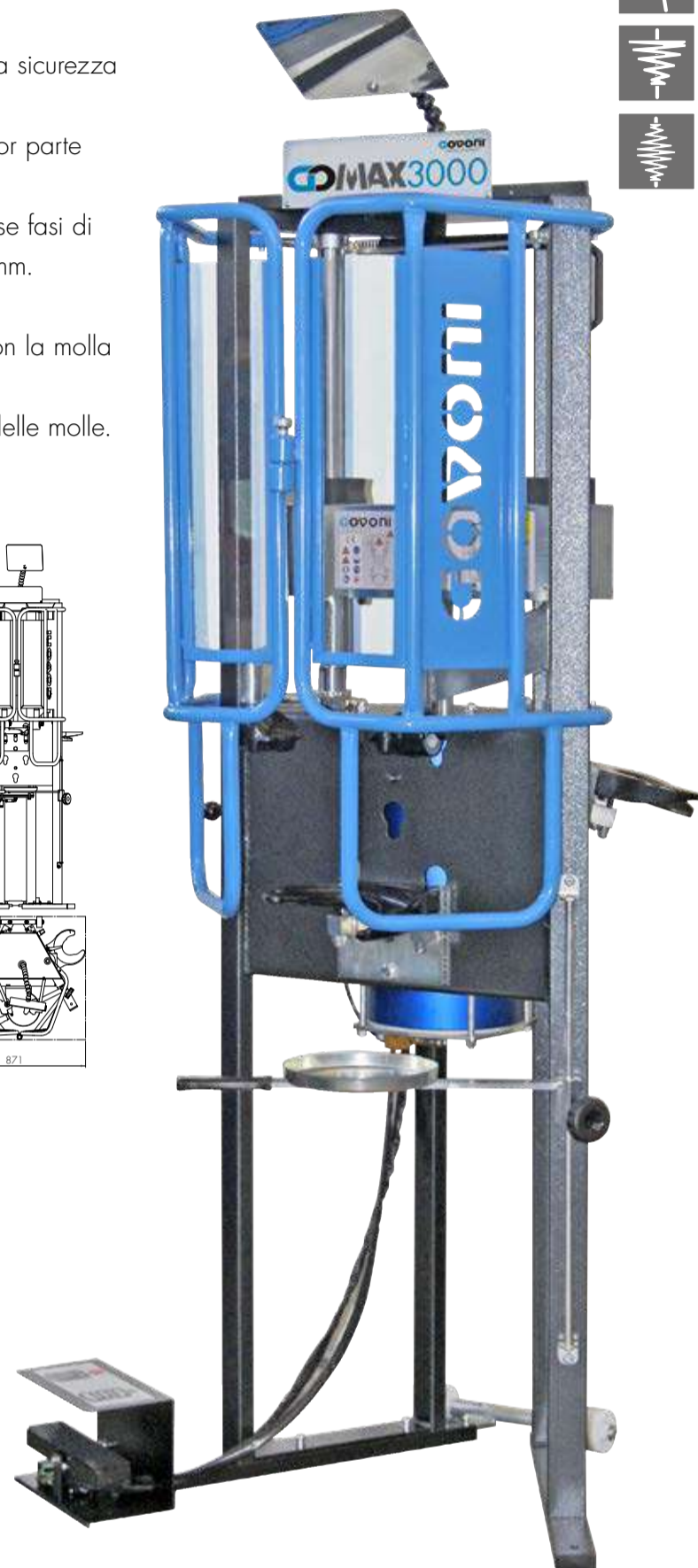
da 20 a 350 mm

La fornitura comprende

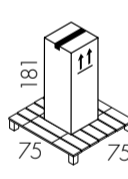
- 1** Corpo macchina, con forza di compressione 3.000 Kg
- 2** Staffa piccola, per molle Ø 78 - Ø 130 mm
- 3** Staffa media, per molle Ø 105 - Ø 185 mm
- 5** Gruppo specchio superiore
- 9** Gruppo ruote posteriori
- 10** Morsetta, per steli di ammortizzatore, Ø 40-60 mm

Dati tecnici

- La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione d'esercizio: max. 8 bar
- Corsa cilindro: 330 mm



GO CODE **330**
con 5 pz. 120 kg
EUR **3.199,-***



G + **COMPLETA CON**
KIT DIVARICATORE GIUNTI

- Permette di aprire i giunti in modo da favorire la rimozione dei componenti bloccati quali ammortizzatori, bracci oscillanti, ecc.
- Adatto per giunti singoli o doppi.
- Speciali divaricatori per poter lavorare su giunti in acciaio o in alluminio su veicoli Opel.



Applicazione

Vasto campo di applicazione: Gruppo VW, BMW, Ford, Gruppo PSA, Renault, Nissan

GO CODE **360**
con 15 pz. 1,3 kg
EUR **175,-***

G + **COMPLETA CON**
KIT S/MONTAGGIO AMMORTIZZATORI

- Set di attrezzi per bloccare lo stelo interno dell'ammortizzatore, in modo tale da poter rimuovere o serrare i dadi di tenuta della calotta dell'ammortizzatore.
- Adatto per ammortizzatori MAC-Pherson.
- Permette lo smontaggio dopo che la molla è stata correttamente compressa e bloccata.



GO CODE **345**
con 22 pz. 4,2 kg
EUR **309,-***

G + **COMPLETA CON**
KIT TIRA-BLOCCA STELO AMMORTIZZATORI

- La soluzione ideale per la nuova generazione di ammortizzatori con pistone idraulico a gas con rientro automatico (BILSTEIN). Situato all'interno dell'ammortizzatore il tampone assorbe l'urto, assicurando l'integrità dell'ammortizzatore nel momento in cui raggiunge la fine della sua corsa.



GO CODE **355**
con 8 pz. 3,2 kg
EUR **249,-***



G **DISPOSITIVO PER SMONTAGGIO SINGOLO BRACCI OSCILLANTI ED AMMORTIZZATORI**

UNIVERSALE



- Un solo operatore svolge l'intera procedura di montaggio.
- Caso **1**: Smontaggio dei bracci oscillanti. Caso **2**: Smontaggio ammortizzatore.
- Funzionamento ultra rapido: utilizzo con pistola a impatto.
- Piede di appoggio scorrevole per adattarsi ad ogni sottoscocca.
- Adattabile a tutte le carreggiate, autovetture e veicoli commerciali.

Vantaggi

75% Time Saving

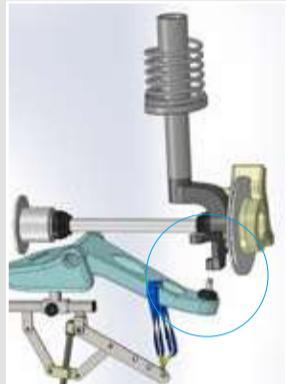
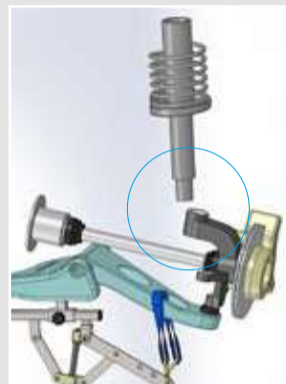
rispetto ai tradizionali sistemi di montaggio

50% Time Saving

rispetto ad attrezzi leva a stacco bracci in commercio

Dati tecnici

- Lunghezza: 1233 mm
- Altezza: 526 mm
- Larghezza: 122 mm
- Coppia di serraggio 50Nm

**Caso 1**
Smontaggio dei bracci oscillanti**Caso 2**
Smontaggio ammortizzatorefollow us
on YouTube

GO CODE **371**
 con 1 pz. 8,7 kg
 EUR **255,-***
 § PATENTED

G **ESTRATTORE A CAMPANA PER GIUNTI SFERICI**

Strumento per liberare il perno dei giunti sferici dell'asse.

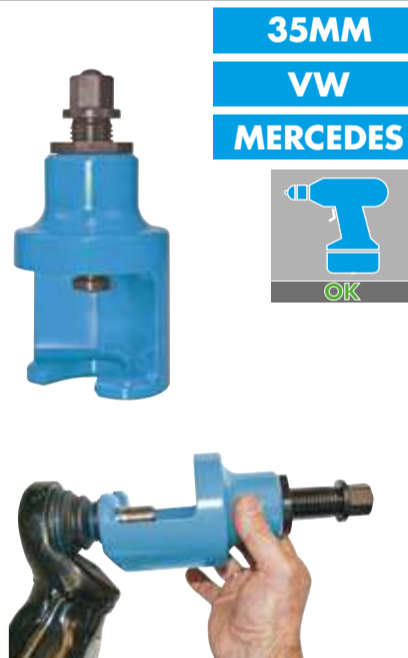
Universalmente applicabile per le teste delle bielle, le teste dei tiranti e i giunti di supporto.

La vite di spinta è con filettatura trapezoidale ed è temprata. È consentito l'impiego di avvitatori a impulsi che apportano una rotazione particolarmente efficace. Soprattutto le connessioni con sede conica più tenaci vengono facilmente allentate.

GO CODE **381**
 con 3 pz. 3,2 kg
 EUR **299,-***

Applicazione

Adatto per VW Crafter e LT dal 1996 in poi / Mercedes Sprinter

**G** **KIT MECCANICO PER COMPRESSIONE MOLLE AMMORTIZZATORE**

Ideato per comprimere manualmente tutti gli ammortizzatori anteriori (MacPherson) e posteriori lavorando direttamente sull'auto. È composto da 4 morsetti prendimolla plastificati, e due coppie di viti di lunghezza differente, in modo da comprimere la molla con la semplice rotazione della vite.

Dati tecnici

- Capacità max: 800 Kg/8.000 N
- Applicazione su molle con diametro: Ø100 - 300 mm
- Campo di lavoro: Vite corta 90 - 180 mm, Vite lunga 110 - 315 mm

GO CODE **340**
 con 9 pz. 4,3 kg
 EUR **299,-***

**G** **KIT DIAGNOSTICO ASSETTO RUOTE CON LASER**

UNIVERSALE

- Il Kit occorre per il controllo degli assi dopo impatti meccanici causati da forze esterne come p.es. incidenti, contatti con bordi stradali, buche o collisioni, ecc.
- Si paragonano i punti di misurazione del lato che ha subito l'urto con gli stessi punti di misurazione dell'asse del lato opposto.
- Se si rilevano differenze notevoli, le parti deformate dell'asse vanno sostituite.
- I componenti laser contenuti nel kit consentono la rilevazione della misura della convergenza e/o campanatura prima di procedere alla sostituzione/interventi sull'asse.

Controllo di parti dell'asse dopo incidenti o impatti di forze esterne

Check ammortizzatore

Check perno fuso

**FUNZIONE LASER**

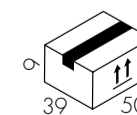
Il principio della misurazione si basa sul fatto che per primo venga effettuata la misurazione/fissaggio del vecchio valore di convergenza / inclinazione di un lato. La posizione del punto laser viene marcata in modo preciso con del nastro o pennarello indelebile sul relativo piano di proiezione.

Questo lato serve adesso come valore di riferimento e non deve essere più modificato (corretto).

Sostituzione testa del tirante
- Fissaggio del valore di convergenza



Sostituzione giunti di sospensione - Fissaggio valore di inclinazione



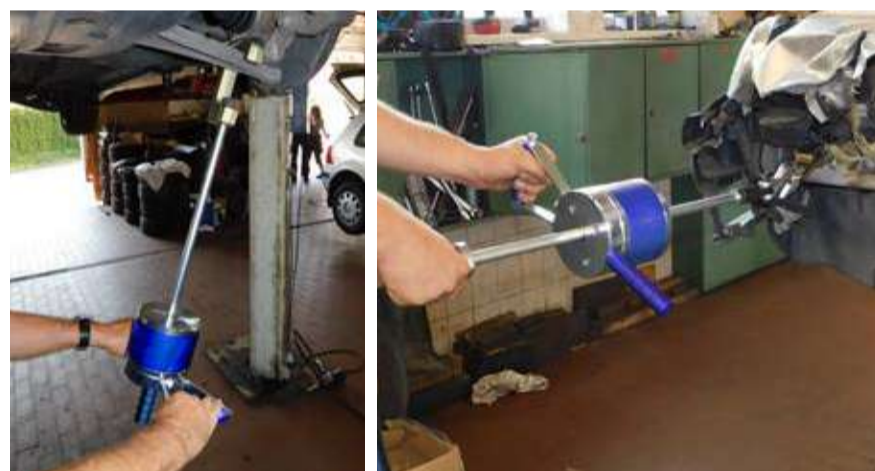
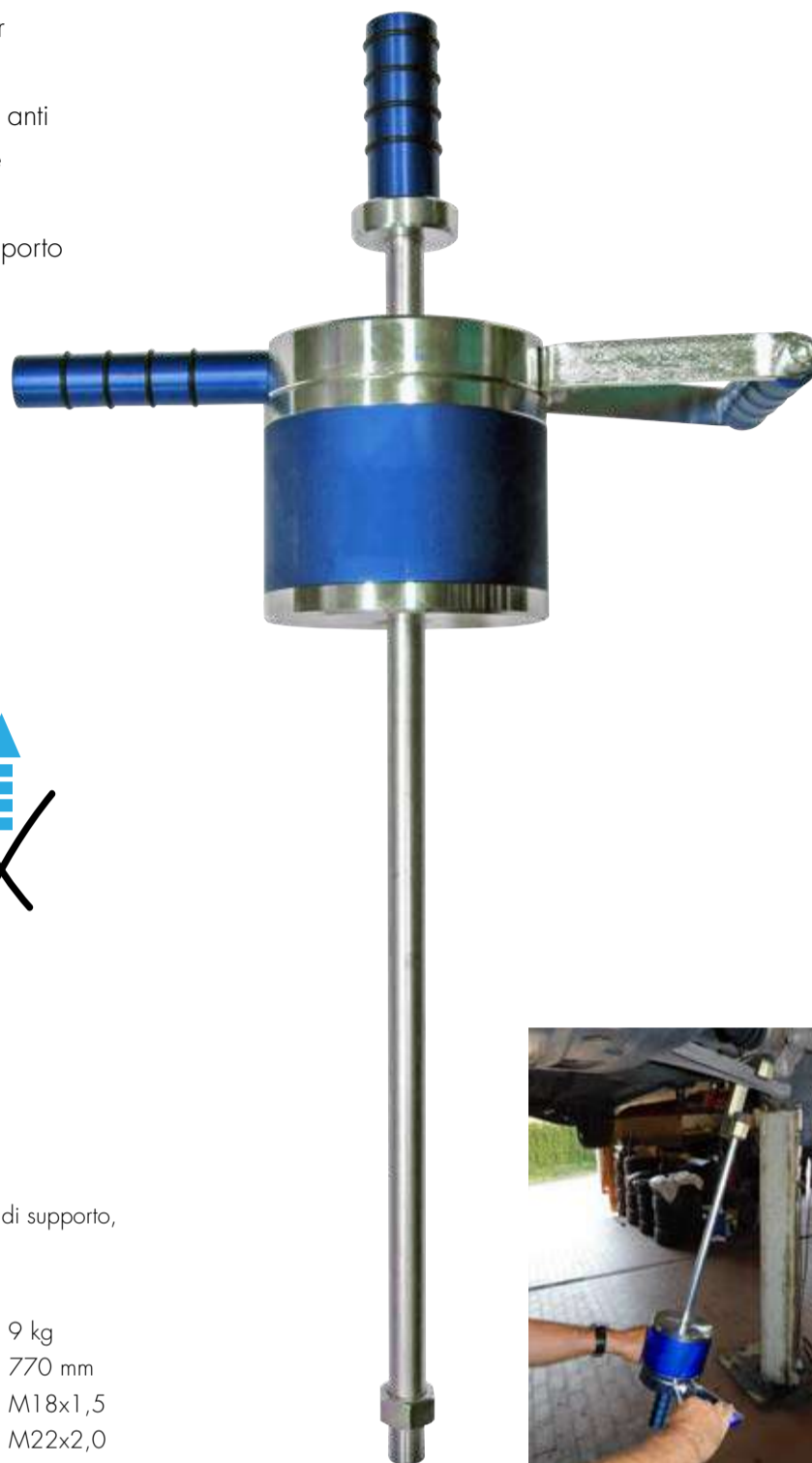
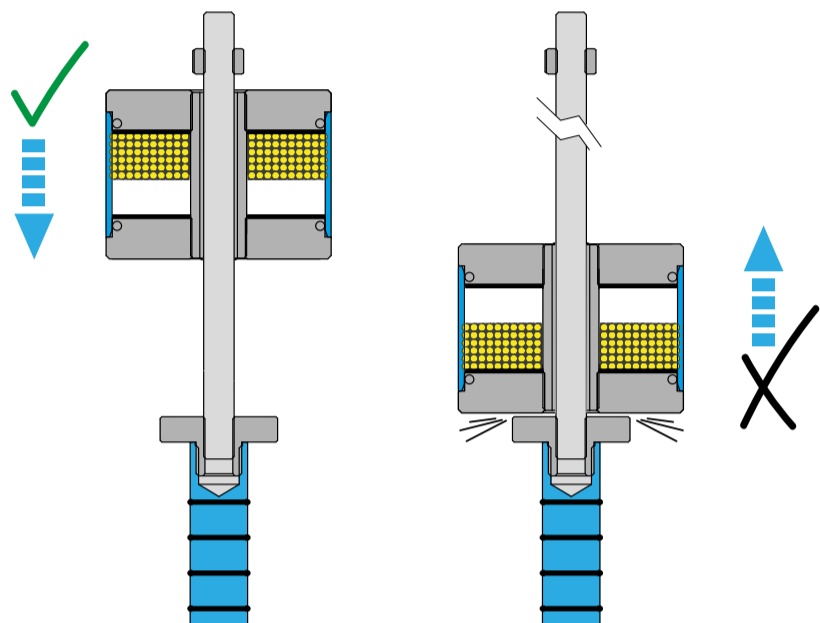
GO CODE **365**
 con 49 pz. 3,9 kg
 EUR **457,-***
 § PATENTED

G MASSA BATTENTE ANTI RIMBALZO - 9 KG

UNIVERSALE
9 KG

- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per riparare la carrozzeria.
- Nella nuova versione sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.
- Questa versione è adatta anche per lavorare sui giunti di supporto senza alcuna fatica.

Il principio dell'anti rimbalzo



Applicazioni

Iniettori, mozzi, giunti di supporto, lavori di carrozzeria

Dati tecnici

Peso 9 kg
Lunghezza totale 770 mm
Attacco filetto M18x1,5
M22x2,0

GO CODE **530**
1 con 2 pz. 11 kg
EUR **289,-***
§ **PATENTED**

ACCESSORI MOZZI CUSCINETTI:

G KIT ADATTATORI PER MASSA BATTENTE

Set integrativo composto da 4 adattatori filettati per massa battente da 9 Kg, art. GO520, GO530.
Supporto a muro incluso.



Componenti e applicazione

- 1 x adattatore universale M18x1.5/M18x1.5 con giunto sferico, consente di operare in spazi ridotti, compatibile con numerosi sistemi presenti sul mercato
- 1 x adattatore M18 - 1 1/2 UN16 per battitoio, compatibile con il kit Govoni GO010, e con i numerosi sistemi presenti sul mercato
- mercato: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, ecc.
- 1 x adattatore M18x1.5 per battitoio, ideale per lavori di carrozzeria, adattabile a sistemi Müller, Klann, Ks, ecc.
- 1 x adattatore M22x2 - M18x1.5 per battitoio, compatibile con il kit Govoni GO010, e con i sistemi Würth, Facom

GO CODE **521**
1 con 5 pz. 7 kg
EUR **139,-***

G KIT ESTRAZIONE SEMIASI E GIUNTI OMOCINETICI

AUTO

- Kit per l'estrazione degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (GO520), per la riparazione del mozzo della ruota.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato.
- Da utilizzare su tutti i veicoli e in particolare adatto per gli alberi di trasmissione molto bloccati di modelli del Gruppo VW/Mazda e Ford.
- Se necessario si può utilizzare il kit con vite mecaidraulica 16 ton (GO1016).



Esempio di applicazione



Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione direttamente su auto



Estrazione del mozzo della ruota mediante battitoio, cod. GO520

Componenti

- 1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G
- 1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2,0
- 1 x vite di spinta M22x2,0
- 1 x flangia, 96-142 mm per 3, 4, 5 e 6- fori, o bulloni di dimensioni M12/M14
- 5 x rondella conica H=5 mm
- 1 x pasta per assemblaggi
- 6 x distanziali conici H=25 mm

Dati tecnici

- Per fori/Bulloni: M12 e M14
- Campo di lavoro: M12: Ø96-138 mm
M14: Ø98-136 mm

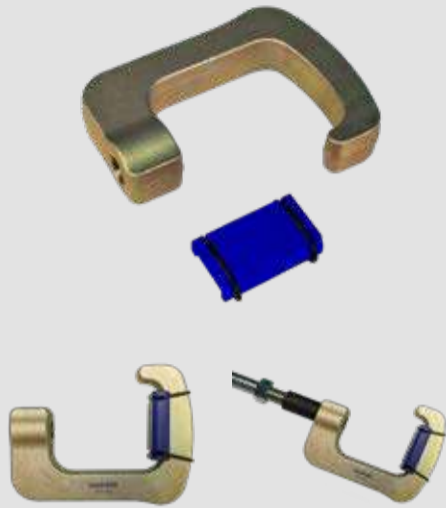
GO CODE **010**
1 con 16 pz. 4,8 kg
EUR **329,-***

ACCESSORI CARROZZERIA:

G GANCIO DI TRAZIONE FORMATO EXTRA

- Gancio di trazione potenziato per l'utilizzo nelle riparazioni di assali e carrozzeria.
- Nuova versione con cover protettiva rimovibile!

UNIVERSALE



GO CODE **531**
 con 1 pz. **2,5 kg**
 EUR **168,-***

G MORSETTO DI TIRAGGIO CARROZZERIA "MINI"

Dati tecnici

- Trazione: diritta max. 3000 kg/lateralmente max. 2000 kg
- Larghezza della bocca: 36mm
- Profondità di serraggio: 10mm
- Lunghezza: 150mm

2 direzioni di trazione

UNIVERSALE



GO CODE **1145**
 con 1 pz. **1,2 kg**
 EUR **68,-***

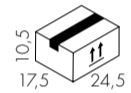


G MORSETTO DI TIRAGGIO CARROZZERIA ANG. 90°

Dati tecnici

- Trazione: 2000 kg
- Larghezza della bocca: 40 mm
- Profondità di serraggio: 28 mm
- Lunghezza: 165 mm

UNIVERSALE



GO CODE **1146**
 con 1 pz. **1,4 kg**
 EUR **95,-***

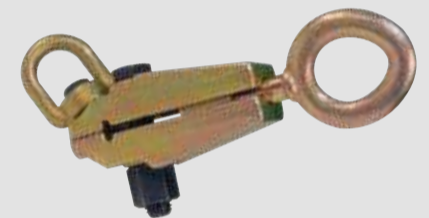
G MORSETTO DI TIRAGGIO CARROZZERIA "BASE"

Dati tecnici

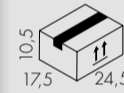
- Trazione: diritta max. 5000 kg/lateralmente max. 2000 kg
- Larghezza della bocca: 43 mm
- Profondità di serraggio: 30 mm
- Lunghezza: 220 mm

2 direzioni di trazione

UNIVERSALE



GO CODE **1147**
 con 1 pz. **2,3 kg**
 EUR **68,-***

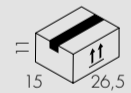


G MORSETTO DI TIRAGGIO CARROZZERIA "BOX"

Dati tecnici

- Trazione: diritta max. 3000 Kg/lateralmente max. 2000 kg
- Larghezza della bocca: 35 mm
- Profondità di serraggio: 60 mm
- Lunghezza: 245 mm

UNIVERSALE



GO CODE **1148**
 con 1 pz. **2,3 kg**
 EUR **78,-***

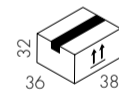


G MORSETTO DI TIRAGGIO CARROZZERIA

Dati tecnici

- Trazione: diritta max. 5000 kg/lateralmente max. 2000 kg
- Larghezza della bocca: 43 mm
- Profondità di serraggio: 30 mm
- Lunghezza: 220 mm

UNIVERSALE



GO CODE **1155**
 con 1 pz. **2,9 kg**
 EUR **139,-***



G GANCIO DOPPO PER BATTITOIO

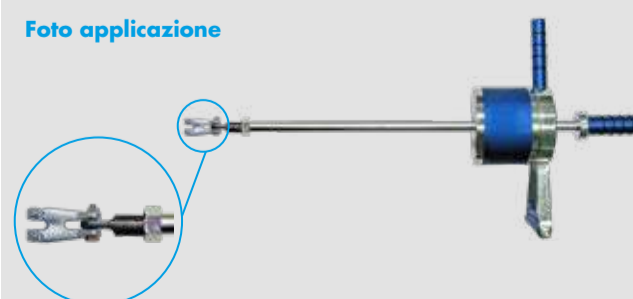
Dati tecnici

- Lunghezza: 117 mm
- Larghezza massima: 53 mm
- Distanza tra i ganci: 15 mm
- Fori a triangolo: 13 mm
- Apertura del triangolo: 17 mm

UNIVERSALE



Foto applicazione



GO CODE **526**
 con 1 pz. **0,8 kg**
 EUR **139,-***

G GANCIO SINGOLO PER BATTITOIO

Dati tecnici

- Lunghezza: 110 mm
- Apertura del gancio: 16,5 mm
- Foro di alloggiamento: 12 mm
- Apertura dell'inserto: 14 mm

UNIVERSALE



GO CODE **527**
 con 1 pz. **0,6 kg**
 EUR **51,20***



G SET INSTALLAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

- Consente l'installazione dei sensori di parcheggio nel nuovo paraurti, quando deve essere sostituito.
- Le spine di centraggio servono per posizionare il supporto sensore in modo esatto rispetto al centro foro, e per poterlo incollare correttamente successivamente. Le punzonatrici forniscono risultati di lavoro precisi e producono fori puliti con bordi senza bave, garantendo la forma originale anche dopo la riparazione.
- Con questo assortimento si ottiene la copertura più alta di mercato attualmente possibile.

Dati tecnici

- Misura: 19 mm

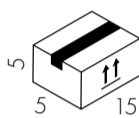
Componenti

- 1 x punzonatrici / Set spina di centraggio 2 pz Ø19mm
- 1 x azionamento punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere

Applicazione

- FCA

GO CODE **1156**
con 5 pz. 0,3 kg
EUR **88,-***



FCA

19MM



G SET INSTALLAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

- Consente l'installazione dei sensori di parcheggio nel nuovo paraurti, quando deve essere sostituito.
- Le spine di centraggio servono per posizionare il supporto sensore in modo esatto rispetto al centro foro, e per poterlo incollare correttamente successivamente. Le punzonatrici forniscono risultati di lavoro precisi e producono fori puliti con bordi senza bave, garantendo la forma originale anche dopo la riparazione.
- Con questo assortimento si ottiene la copertura più alta di mercato attualmente possibile.

Dati tecnici

- Misure: 18.2, 17.8, 18.4, 26, 26.5, 26.7, 28.1, 29.3, 38.9 mm

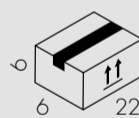
Applicazione

- Gruppo VW

Componenti

- 1 x centraggio Ø17.8mm per VW/ Seat
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø18.2mm
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø18.4mm
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø26.0mm
- 1 x punzonatrici Ø26.5mm (PLA)
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø26.7mm
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø28.1mm
- 1 x punzonatrici Ø29.3mm (PLA)
- 1 x punzonatrici Ø38.9mm (PLA)
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10mm

GO CODE **1135**
con 24 pz. 3,1 kg
EUR **429,-***



GRUPPO VW

G SET INSTALLAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

- Consente l'installazione dei sensori di parcheggio nel nuovo paraurti, quando deve essere sostituito.
- Le spine di centraggio servono per posizionare il supporto sensore in modo esatto rispetto al centro foro, e per poterlo incollare correttamente successivamente. Le punzonatrici forniscono risultati di lavoro precisi e producono fori puliti con bordi senza bave, garantendo la forma originale anche dopo la riparazione.
- Con questo assortimento si ottiene la copertura più alta di mercato attualmente possibile.

Dati tecnici

- Misura: 17.5, 18, 18.5, 22 mm

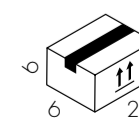
Componenti

- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø17.5mm
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø18mm
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø18.5mm
- 1 x punzonatrici/Set spina di centraggio 2 pz. Ø22mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10mm

Applicazione

- PSA
- RENAULT
- DACIA

GO CODE **1157**
con 10 pz. 1 kg
EUR **198,-***



PSA
18MM

RENAULT
18,5MM

DACIA
22MM

17,5MM



CODICE	MISURA Ø	COMPONENTI				APPLICAZIONI									
		Punzonatrice	Centraggio	Punta 10	Innesto	ALFA	BMW	DACIA	FIAT	LANCIA	JEEP	PSA	RENAULT	SKODA	VW
GO1156	19 mm	X	X	X	X	X				X	X	X			
	17,8 mm		X	X	X		X								X
GO1135	18,2 mm	X	X	X	X		X								X
	18,4 mm	X	X	X	X		X								X
	26 mm	X	X	X	X										X
	26,5 mm	X		X	X										X
	26,7 mm	X	X	X	X									X	X
	28,1 mm	X	X	X	X									X	X
	29,3 mm	X	X	X	X										X
	38,9 mm	X		X	X										X
GO1157	17,5 mm	X	X	X	X								X		X
	18 mm	X	X	X	X							X			
	18,5 mm	X	X	X	X							X			
	22 mm	X	X	X	X			X					X		

G KIT MASTER ESTRATTORE BRACCIO DEL TERGICRISTALLO

UNIVERSALE

- Necessario per estrarre i bracci del tergicristallo dall'asta del braccio del tergicristallo.
- Rimozione delicata senza danni alla carrozzeria oppure al braccio del tergicristallo e l'asta.
- A seconda del tipo di supporto, può essere utilizzato per rimuovere il mandrino pressore oppure il battitoio.
- Per le aste del braccio del tergicristallo con ugello interno della rondella, è disponibile o un fissaggio del mandrino cavo oppure il battitoio.
- Gamma particolarmente applicabile universalmente, coprendo ampiamente sia il mercato che i modelli.

Applicazione

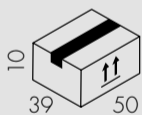
VW - Audi - Seat - Skoda - Opel
 - Honda - BMW - Mercedes
 Benz - Peugeot Citroen - Renault
 - Volvo - Saab - Fiat - Ford - Alfa
 Romeo etc



GO CODE **1150**

con 18 pz. 6,4 kg

EUR **389,-***



G ESTRATTORE TERGICRISTALLI CON FORCHETTA REGOLABILE

UNIVERSALE

- Attrezzo necessario per rimuovere l'albero del tergicristallo.
- Versione speciale con larghezza forchetta regolabile (meccanismo a molla)
- Vite di estrazione con testa mobile realizzata in alluminio per evitare il danneggiamento dell'albero
- La forma ultra sottile della forchetta regolabile ne consente l'utilizzo anche in mancanza di spazio.
- **Risparmio non dovendo acquistare innumerevoli estrattori!**

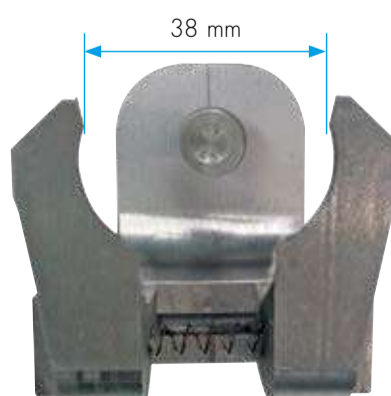
Vantaggi

- La forma interna ribassata della forchetta consente di abbracciare l'albero del tergicristallo senza problemi
- Design robusto per tergicristalli bloccati
- L'ampia gamma di regolazione copre dimensioni diverse di bracci
- Il meccanismo a molla permette una regolazione veloce e precisa della forchetta.



Dati tecnici

Vite M10x1,0
 Attacco vite ES 17 mm
 Larghezza forchetta 16 - 38 mm
 Altezza interna 48 mm
 Peso 0,6 kg



GO CODE **1151**

con 1 pz. 0,6 kg

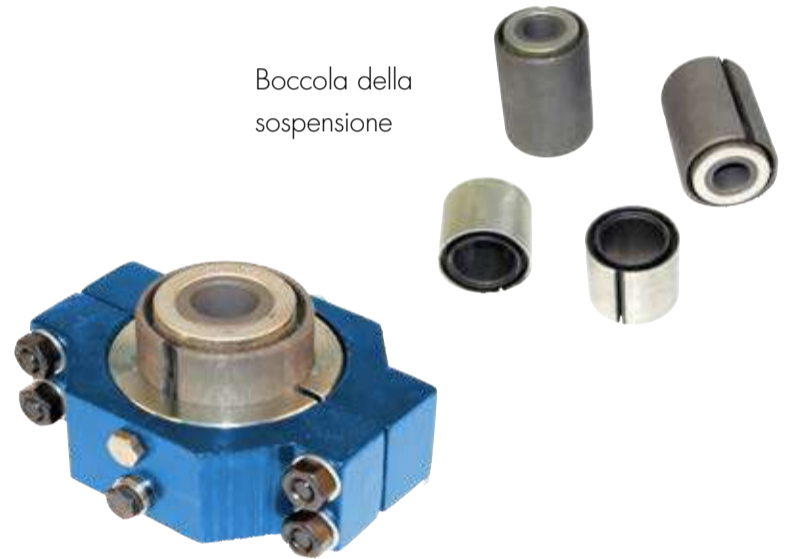
EUR **99,-***

**KIT SILENT BLOCK TRUCK**

DA Ø60

A Ø80

- Il kit occorre per effettuare il corretto smontaggio e montaggio delle boccole delle sospensioni dei veicoli pesanti.
- Con l'ausilio del blocco morsa e delle relative semianelle, è possibile pretensionare le boccole in parallelo e senza danneggiarle, per permettere successivamente il comodo inserimento nella loro sede, sul veicolo. Inoltre, con gli accessori contenuti nel kit è possibile anche l'estrazione di boccole vecchie. Gli attrezzi si possono utilizzare direttamente sul veicolo senza lo smontaggio laborioso di interi componenti degli assi e sospensioni. I pressori si adattano anche all'impiego sulla pressa da officina.
- Il kit è adatto ad una vasta scelta di utilizzi più comuni, con ampia copertura di mercato. A richiesta saranno disponibili in futuro altri kit di semianelle (differenti dimensioni).
- In considerazione delle forze, in parte enormi, necessarie soprattutto durante lo smontaggio, si suggerisce l'impiego di un cilindro idraulico. Il cilindro idraulico da 17 ton Govoni, si presta quindi in modo ottimale come integrazione.

Boccola della
sospensione**DIAMETRO INTERNO APPLICAZIONE**

Ø75mm	MB Actros (stabilizzatore)
Ø70mm	MAN
Ø68mm	MAN (molla anteriore) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabina autista)
Ø65mm	MB Actros (stabilizzatore), Atego
Ø63mm	DAF
Ø60mm	MB/IVECO Eurostar (stabilizzatore), Renault Kerax, Magnum, Premium (boccola a molla per balestra)
Ø58mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabina autista)

Esempio di applicazione

Applicazione con cilindro idraulico



Estrazione



Introduzione



GO CODE **1310**
con 39 pz. 21 kg
EUR **998,-***

Distribuito da: